

「JR・名鉄弥富駅の利用・整備事業に関するアンケート調査」の回答結果

回答数： 503人

I あなたご自身についてお伺いします。

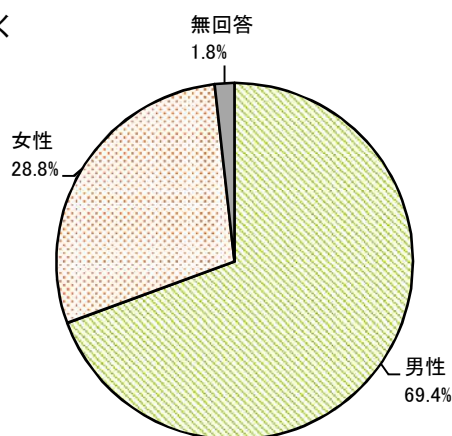
問1 下記について、それぞれ当てはまる番号に1ずつにQしてください。

問1-1 性別

性別は「男性」が69.4%、「女性」が28.8%と「男性」が多く
なっている。

選択肢	件数	比率※
1. 男性	349	69.4%
2. 女性	145	28.8%
無回答	9	1.8%
計	503	100.0%

※ (n=503)

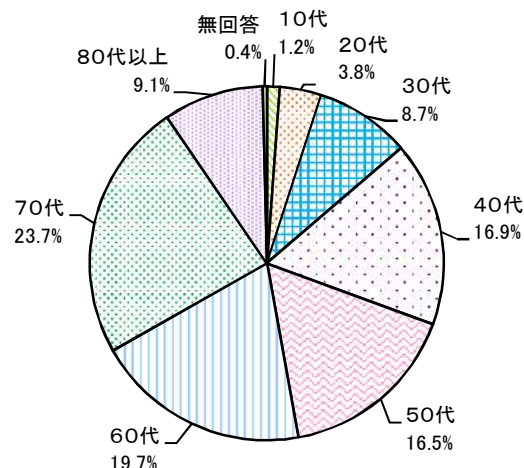


問1-2 年齢

年齢は、概ね全年代から回答が得られているが、年齢が高いほど割合が多くなっている。

選択肢	件数	比率※
1. 10代	6	1.2%
2. 20代	19	3.8%
3. 30代	44	8.7%
4. 40代	85	16.9%
5. 50代	83	16.5%
6. 60代	99	19.7%
7. 70代	119	23.7%
8. 80代以上	46	9.1%
無回答	2	0.4%
計	503	100.0%

※ (n=503)

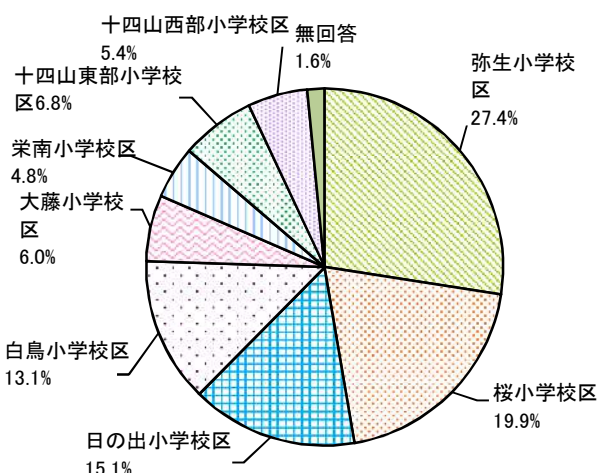


問1-3 お住まい

回答者の住まいを見ると、最も多いのが「弥生小学校区」の27.4%で、ついで「桜小学校区」の19.9%となっている。JR・名鉄弥富駅に近い小学校区の回答割合が多くなっている。

選択肢	件数	比率※
1. 弥生小学校区	138	27.4%
2. 桜小学校区	100	19.9%
3. 日の出小学校区	76	15.1%
4. 白鳥小学校区	66	13.1%
5. 大藤小学校区	30	6.0%
6. 栄南小学校区	24	4.8%
7. 十四山東部小学校区	34	6.8%
8. 十四山西部小学校区	27	5.4%
無回答	8	1.6%
計	503	100.0%

※ (n=503)



Ⅱ 弥富市内の駅の利用状況についてお伺いします。

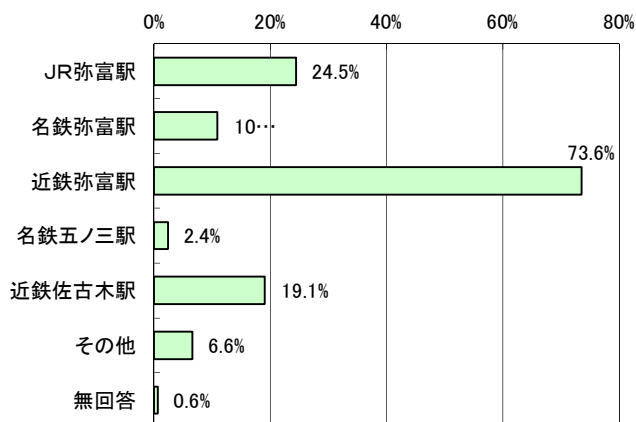
問2 市内で主に利用している駅はどこですか。(すべてに○)

複数回答

利用駅については、「近鉄弥富駅」が73.6%、ついで「JR弥富駅」が24.5%、「近鉄佐古木駅」が19.1%と、「近鉄弥富駅」の利用者が多くなっている。

選択肢	件数	比率※
1. JR弥富駅	123	24.5%
2. 名鉄弥富駅	55	10.9%
3. 近鉄弥富駅	370	73.6%
4. 名鉄五ノ三駅	12	2.4%
5. 近鉄佐古木駅	96	19.1%
6. その他	33	6.6%
無回答	3	0.6%
計	692	

※ (n=503)



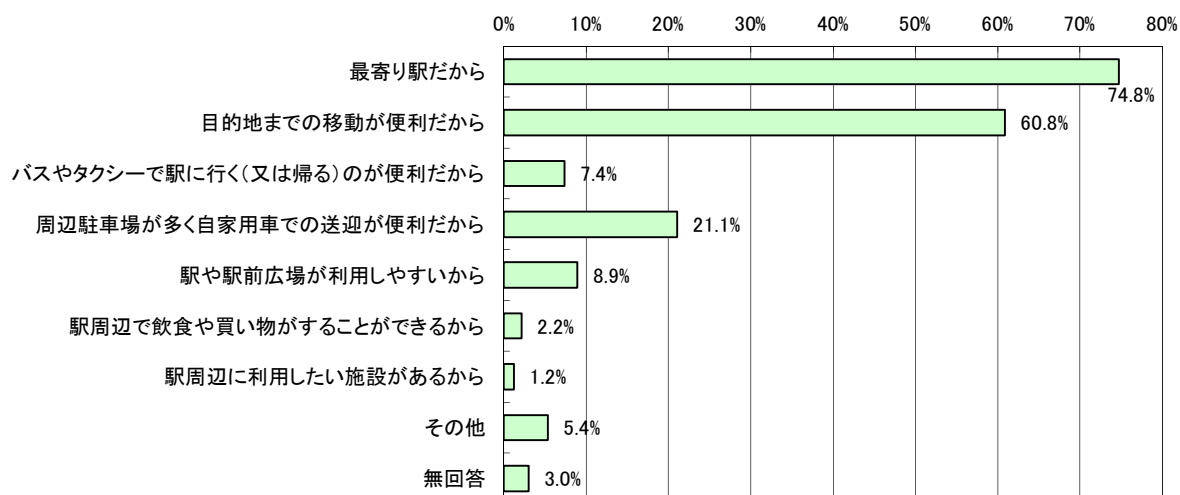
問3 あなたが、問2 で選択された駅を利用する理由は何ですか。(すべてに○)

複数回答

駅の利用理由については、「最寄り駅だから」が74.8%、ついで「目的地までの移動が楽だから」が60.8%、「周辺駐車場が多く自家用車での送迎が便利だから」が21.1%となっている。

選択肢	件数	比率※
1. 最寄り駅だから	376	74.8%
2. 目的地までの移動が便利だから	306	60.8%
3. バスやタクシーで駅に行く(又は帰る)のが便利だから	37	7.4%
4. 周辺駐車場が多く自家用車での送迎が便利だから	106	21.1%
5. 駅や駅前広場が利用しやすいから	45	8.9%
6. 駅周辺で飲食や買い物がすることができるから	11	2.2%
7. 駅周辺に利用したい施設があるから	6	1.2%
8. その他	27	5.4%
無回答	15	3.0%
計	929	

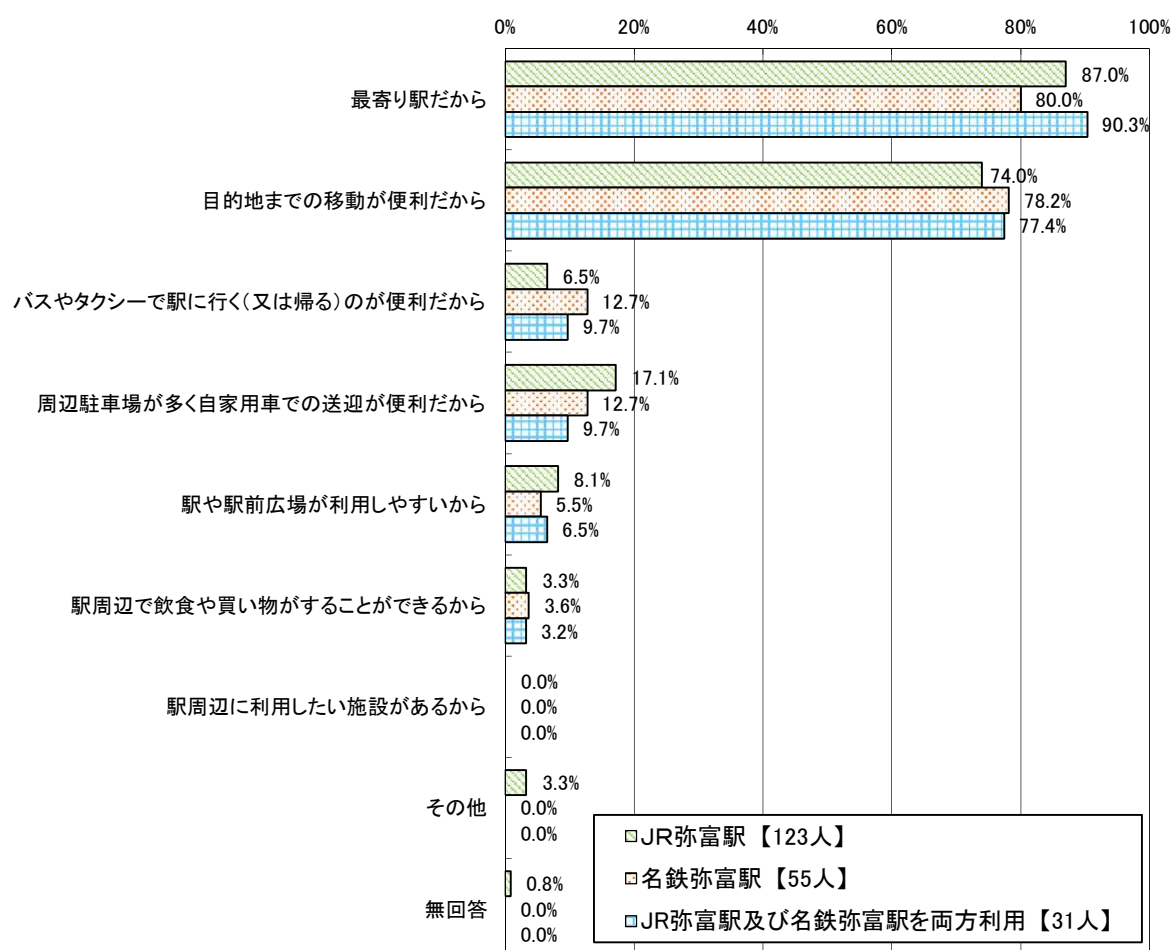
※ (n=503)



【問2 JR弥富駅、名鉄弥富駅又は両方を回答している方×問3 利用理由別】

複数回答

JR・名鉄弥富駅の利用理由について、「最寄り駅だから」が1番多く、ついで「目的地までの移動が便利だから」が2番目に多かった。また、全体の駅の利用の理由に比べて、「周辺駐車場が多く自家用車で送迎が便利だから」の回答割合が少ない。これらから、JR・名鉄弥富駅は弥富市内の他の駅と比較して、移動が便利だが、送迎には少し不便に感じていることがわかる。



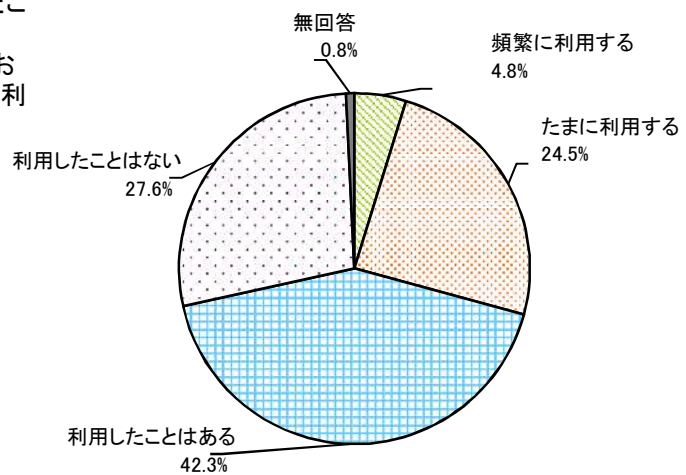
Ⅲ JR・名鉄弥富駅のことについてお伺いします。

問4 あなたはJR・名鉄弥富駅を利用されたことがありますか。(1つだけに○)

JR・名鉄弥富駅の利用について、「利用したことはある」が42.3%、「たまに利用する」は24.5%、「頻繁に利用する」は4.8%となっており、回答者の7割以上は、JR・名鉄弥富駅を利用したことがある。

選択肢	件数	比率※
1. 頻繁に利用する	24	4.8%
2. たまに利用する	123	24.5%
3. 利用したことはある	213	42.3%
4. 利用したことはない	139	27.6%
無回答	4	0.8%
計	503	100.0%

※ (n=503)



問5 問4で1～3を回答いただいた方にお伺いします。JR・名鉄弥富駅の駅周辺についてどう思われますか。下記設問について、それぞれ当てはまるものに○をつけてください。

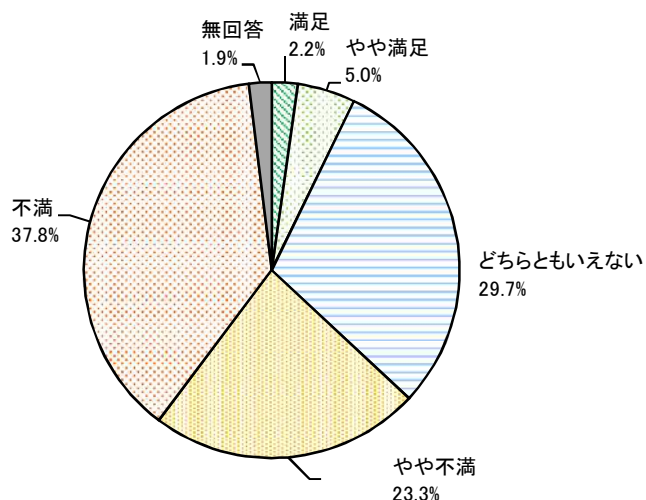
問4で利用する(「1～3」を選択)と回答 360人

駅周辺が交通結節点としてにぎわっている

駅周辺が交通結節点としてにぎわっているかについて、「不満」が37.8%、ついで「やや不満」が23.3%となっており、過半数が不満に感じている。

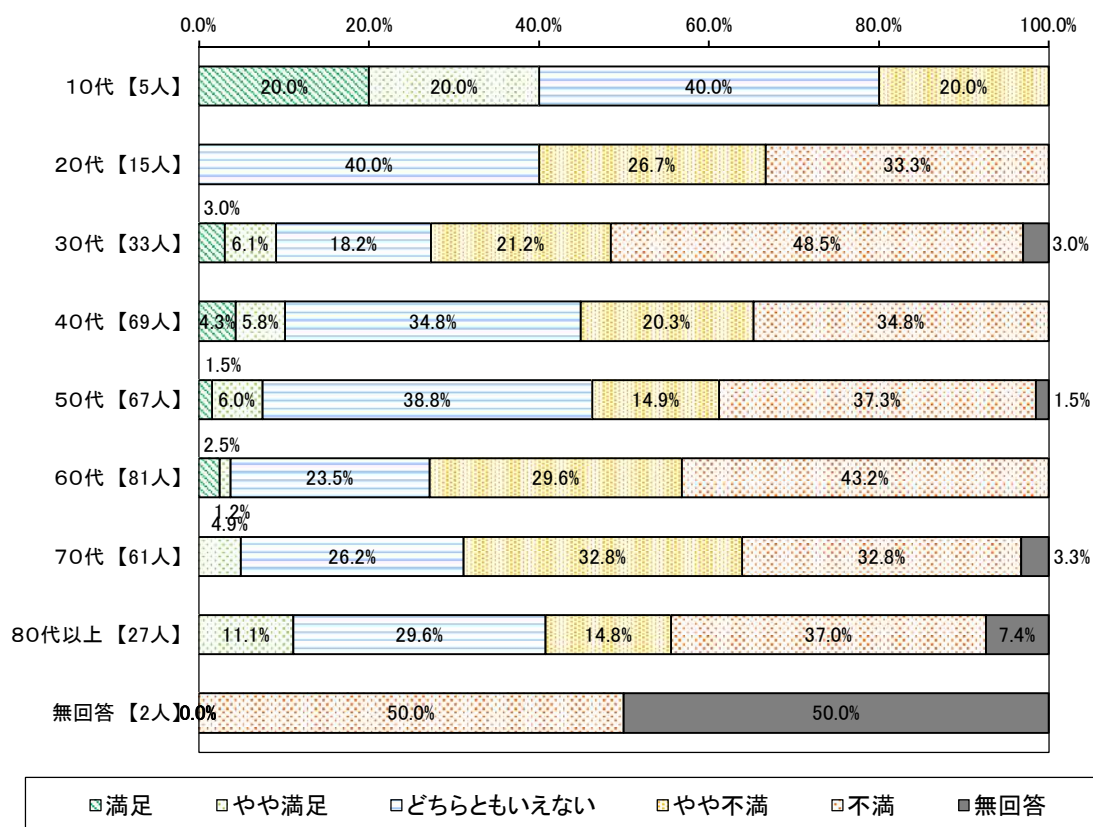
選択肢	件数	比率※
1. 満足	8	2.2%
2. やや満足	18	5.0%
3. どちらともいえない	107	29.7%
4. やや不満	84	23.3%
5. 不満	136	37.8%
無回答	7	1.9%
計	360	100.0%

※ (n=360)



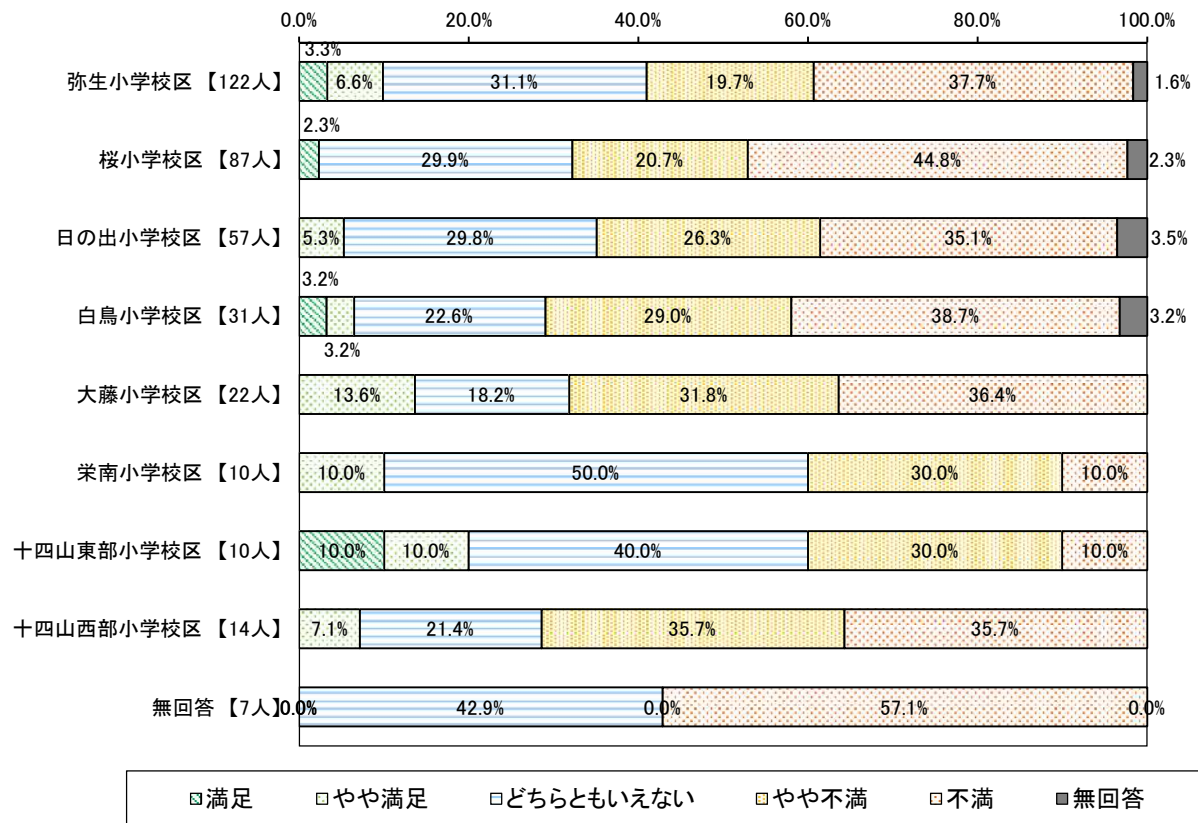
【年齢別】

年齢別では、ほぼ全世代で、「不満」・「やや不満」の回答割合が過半数を占めている。



【地区別】

地区別では、「栄南小学校区」、「十四山東部小学校区」以外の小学校区において、「不満」・「やや不満」の回答割合が過半数を占めている。

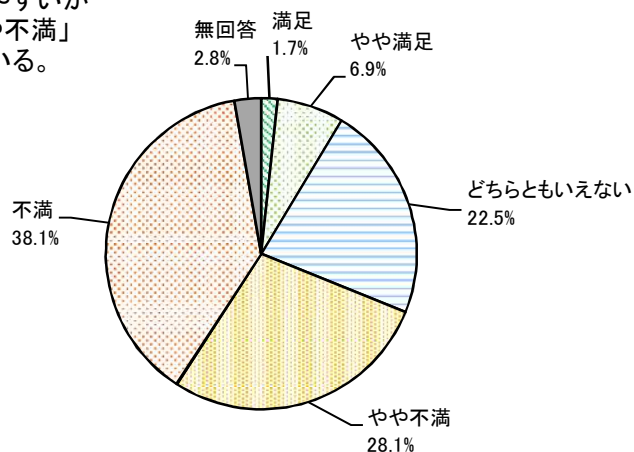


駅利用について、すべての人が円滑に移動しやすい

駅利用について、すべての人が円滑に移動しやすいかどうかについて、「不満」が38.1%、ついで「やや不満」が28.1%となっており、過半数が不満に感じている。

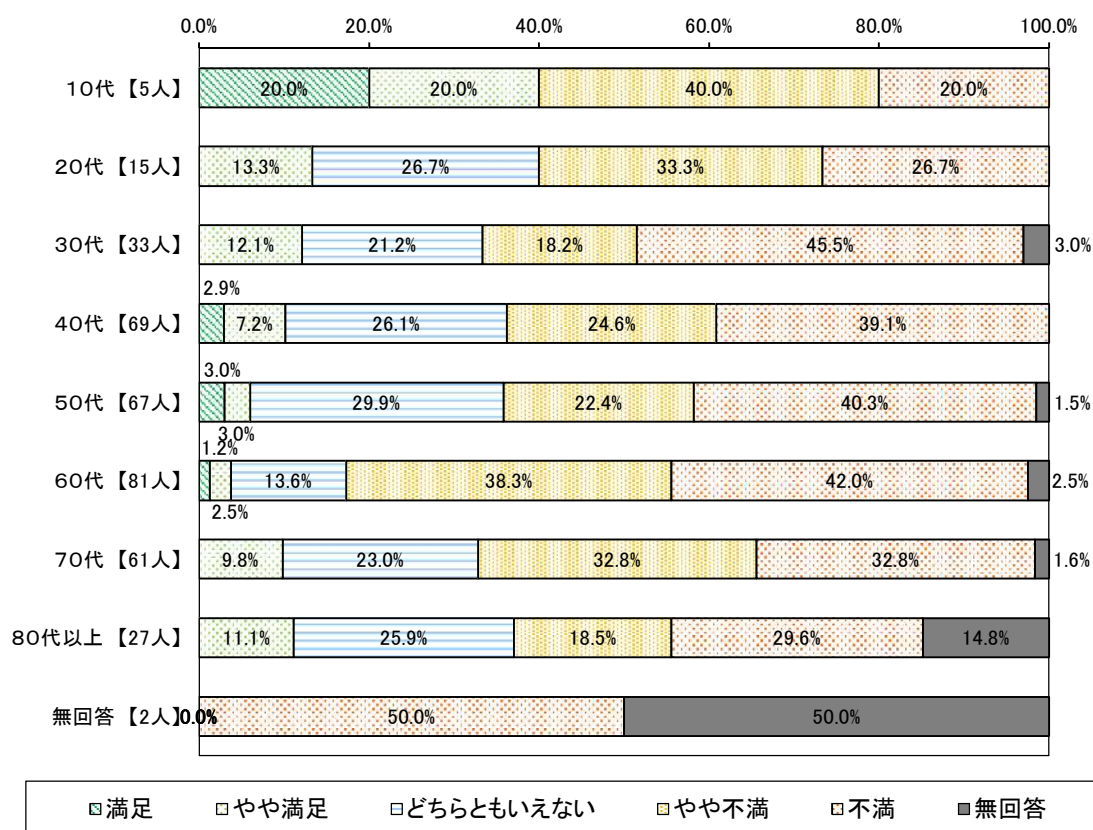
選択肢	件数	比率※
1. 満足	6	1.7%
2. やや満足	25	6.9%
3. どちらともいえない	81	22.5%
4. やや不満	101	28.1%
5. 不満	137	38.1%
無回答	10	2.8%
計	360	100.0%

※ (n=360)



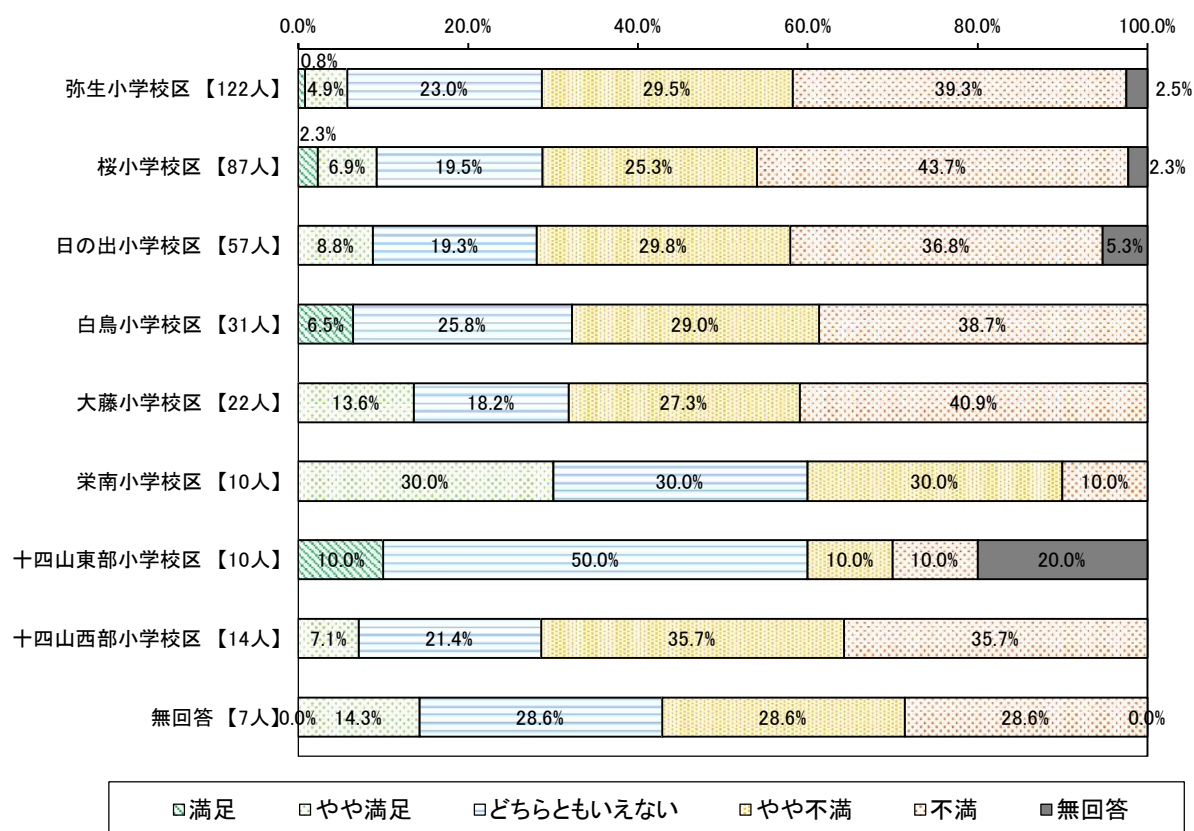
【年齢別】

年齢別では、ほぼ全世代で、「不満」・「やや不満」の回答割合が過半数を占めている。



【地区別】

地区別では、「栄南小学校区」、「十四山東部小学校区」以外の小学校区において、「満足」・「不満」の割合にそれほど大きな違いは見られない。

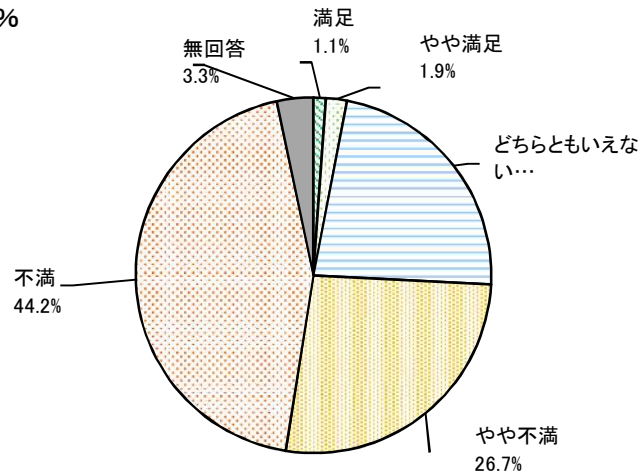


魅力的な景観形成がされている

魅力的な景観形成がされているかについて、「不満」が44.2%、ついで「やや不満」が26.7%となっており、過半数が不満と感じている。

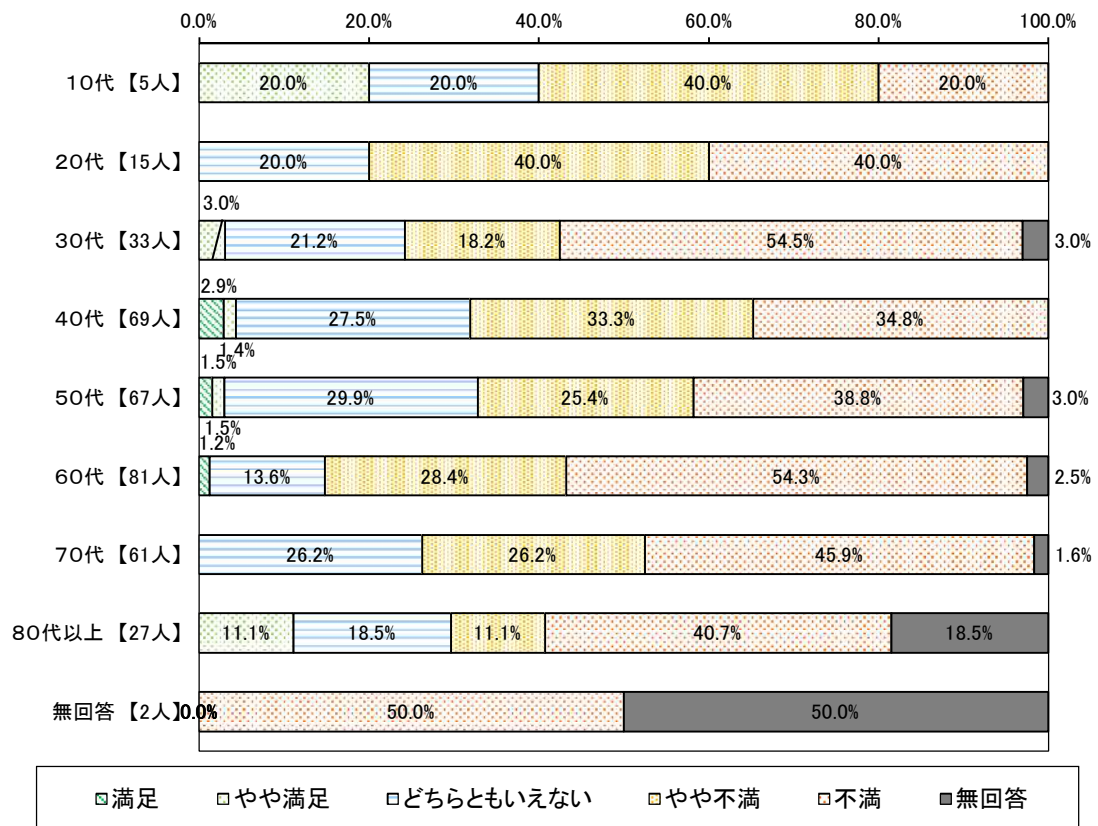
選択肢	件数	比率※
1. 満足	4	1.1%
2. やや満足	7	1.9%
3. どちらともいえない	82	22.8%
4. やや不満	96	26.7%
5. 不満	159	44.2%
無回答	12	3.3%
計	360	100.0%

※ (n=360)



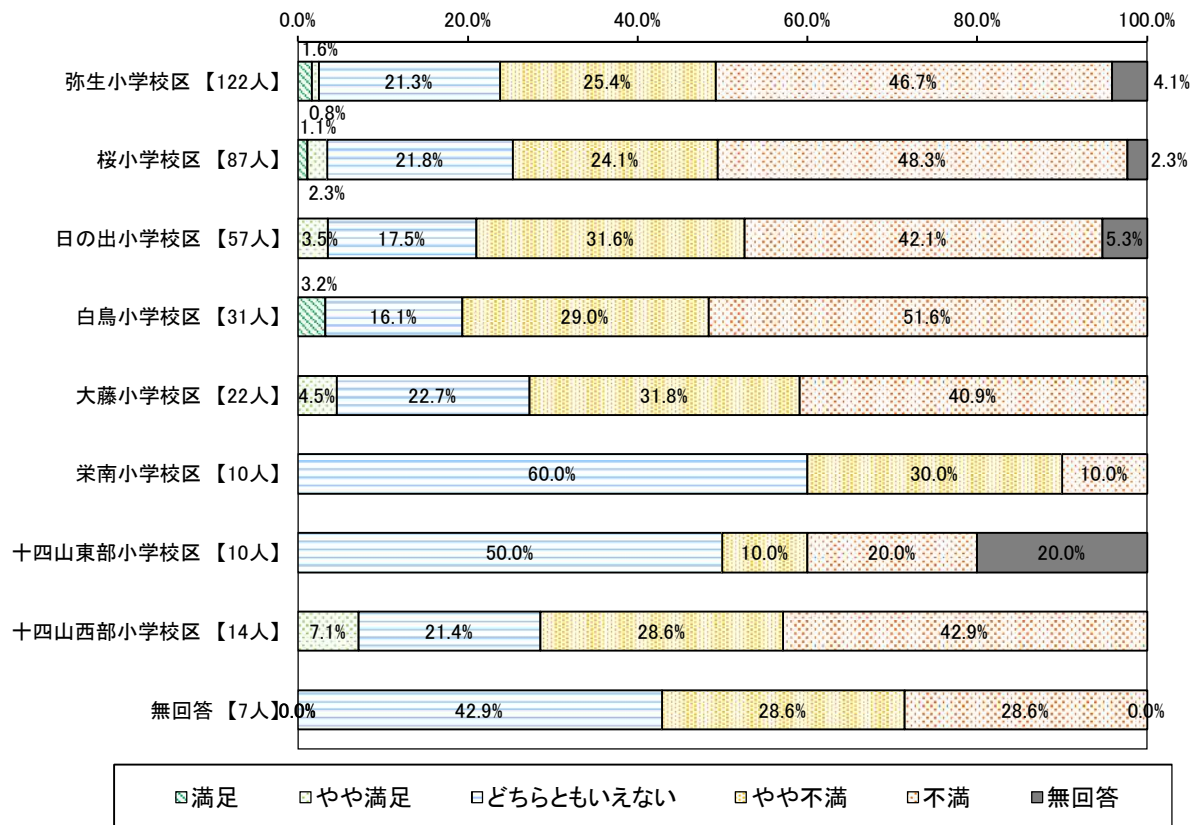
【年齢別】

年齢別では、ほぼ全世代で、「不満」・「やや不満」の回答割合が過半数を占めている。



【地区別】

地区別では、「栄南小学校区」、「十四山東部小学校区」以外の小学校区において、「満足」・「不満」の割合にそれほど大きな違いは見られない。

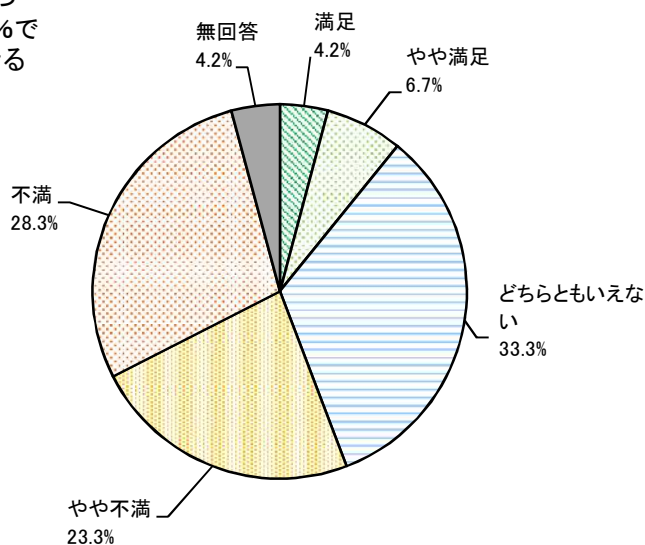


安全で居住地として住みやすい

安全で居住地として住みやすいかどうかについては、「満足」が4.2%、「やや満足」が6.7%であった。また、「不満」・「やや不満」を合わせると、51.7%と半数が、不満と思っている。

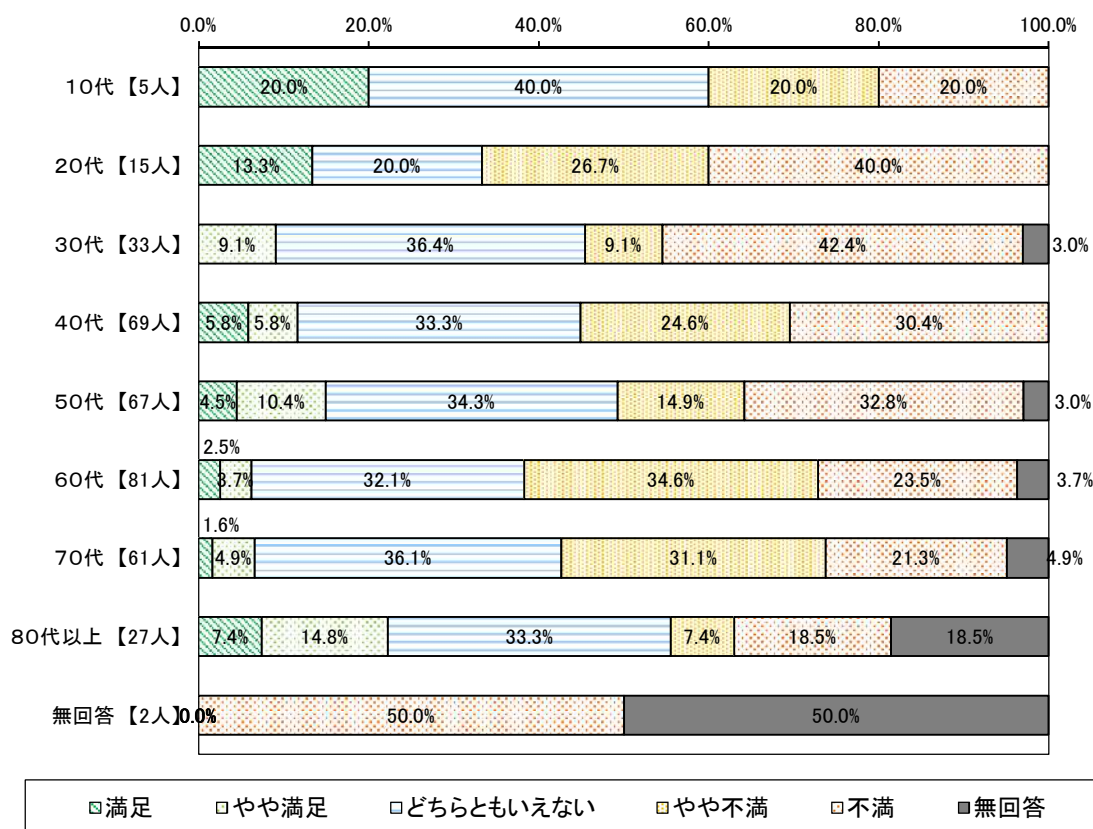
選択肢	件数	比率※
1. 満足	15	4.2%
2. やや満足	24	6.7%
3. どちらともいえない	120	33.3%
4. やや不満	84	23.3%
5. 不満	102	28.3%
無回答	15	4.2%
計	360	100.0%

※ (n=360)



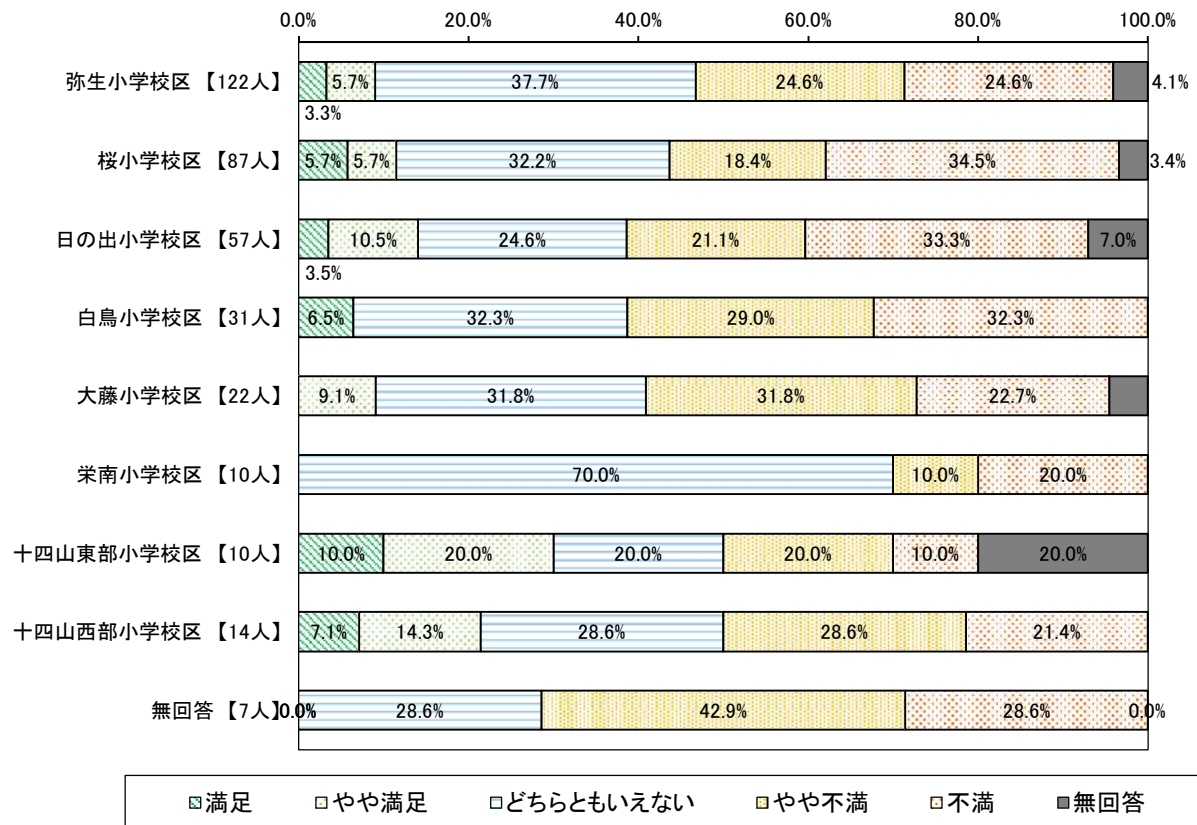
【年齢別】

年齢別では、ほぼ全世代で、「不満」・「やや不満」の回答割合が過半数を占めている。



【地区別】

地区別では、「栄南小学校区」、「十四山東部小学校区」以外の小学校区において、「満足」・「不満」の割合にそれほど大きな違いは見られない。



問6 JR・名鉄弥富駅の不満な点について教えてください。(3つまで○可)

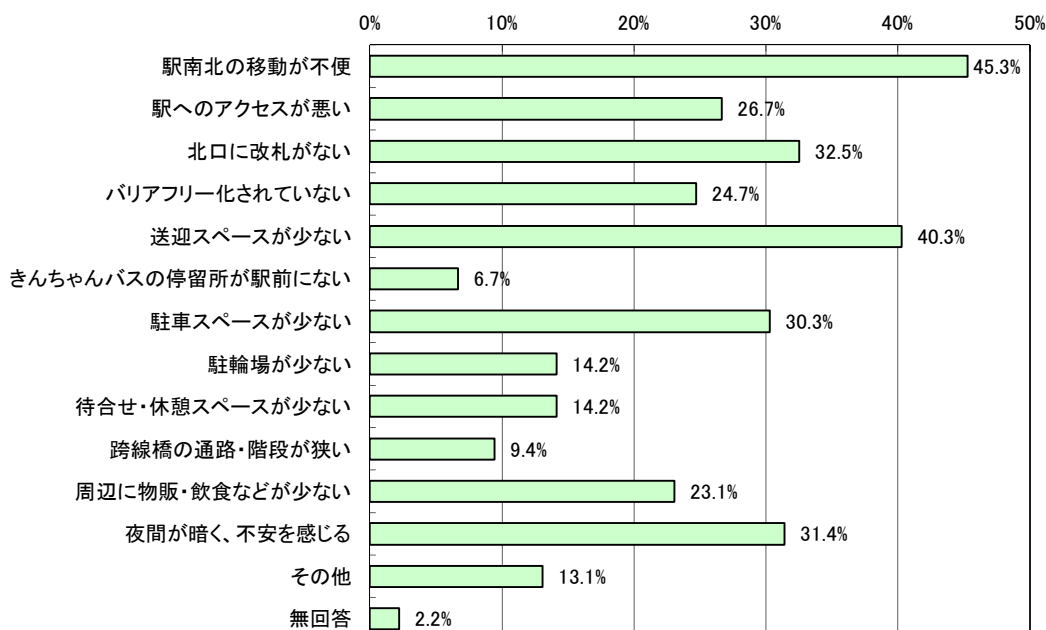
複数回答

問4で利用する(「1～3」を選択)と回答 360人

最も多いのは、「1. 駅南北の移動が不便」で45.3%、ついで「5. 送迎スペースが少ない」で40.3%、「3. 北口の改札がない」で32.5%となっている。この結果から、地域の分断解消、乗り継ぎの利便性向上が課題として挙げられる。

選択肢	件数	比率※
1. 駅南北の移動が不便	163	45.3%
2. 駅へのアクセスが悪い	96	26.7%
3. 北口に改札がない	117	32.5%
4. バリアフリー化されていない	89	24.7%
5. 送迎スペースが少ない	145	40.3%
6. きんちゃんバスの停留所が駅前がない	24	6.7%
7. 駐車スペースが少ない	109	30.3%
8. 駐輪場が少ない	51	14.2%
9. 待合せ・休憩スペースが少ない	51	14.2%
10. 跨線橋の通路・階段が狭い	34	9.4%
11. 周辺に物販・飲食などが少ない	83	23.1%
12. 夜間が暗く、不安を感じる	113	31.4%
13. その他	47	13.1%
無回答	8	2.2%
計	1,130	

※ (n=360)



(n=360)

Ⅳ JR・名鉄弥富駅周辺の事業についてお伺いします。

問7 「安全で利便性の高い交通拠点の形成」を目標として、説明資料にあるような整備・維持管理のために、仮にあなたの世帯に世帯人員分の負担金を求めたとします。あなたの世帯は世帯一人当たりいくらまで負担して良いと考えますか。(施設等の耐用年数を考慮して、整備完了から、50年間負担することとします。)(1つだけに○)

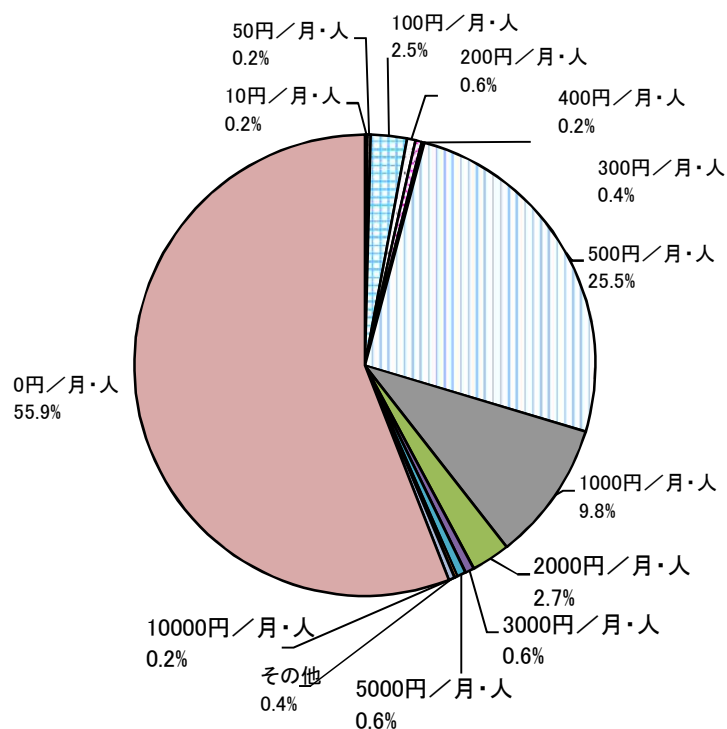
全体の支払い意思は41.6%で、このうち回答割合が最も多いのは、「500円/月・人」の23.2%となっている。また、金額が高いほど割合が低くなっている。なお、「0円/月・人」の回答は過半数を占めている。

選択肢	件数	比率※
1. 10円/月・人	1	0.2%
2. 50円/月・人	1	0.2%
3. 100円/月・人	12	2.4%
4. 200円/月・人	3	0.6%
5. 300円/月・人	2	0.4%
6. 400円/月・人	1	0.2%
7. 500円/月・人	122	24.3%
8. 1000円/月・人	47	9.3%
9. 2000円/月・人	13	2.6%
10. 3000円/月・人	3	0.6%
11. 5000円/月・人	3	0.6%
12. 10000円/月・人	1	0.2%
13. その他	2	0.4%
14. 0円/月・人	268	53.3%
無回答	24	4.8%
計	503	100.0%

※ (n=503)

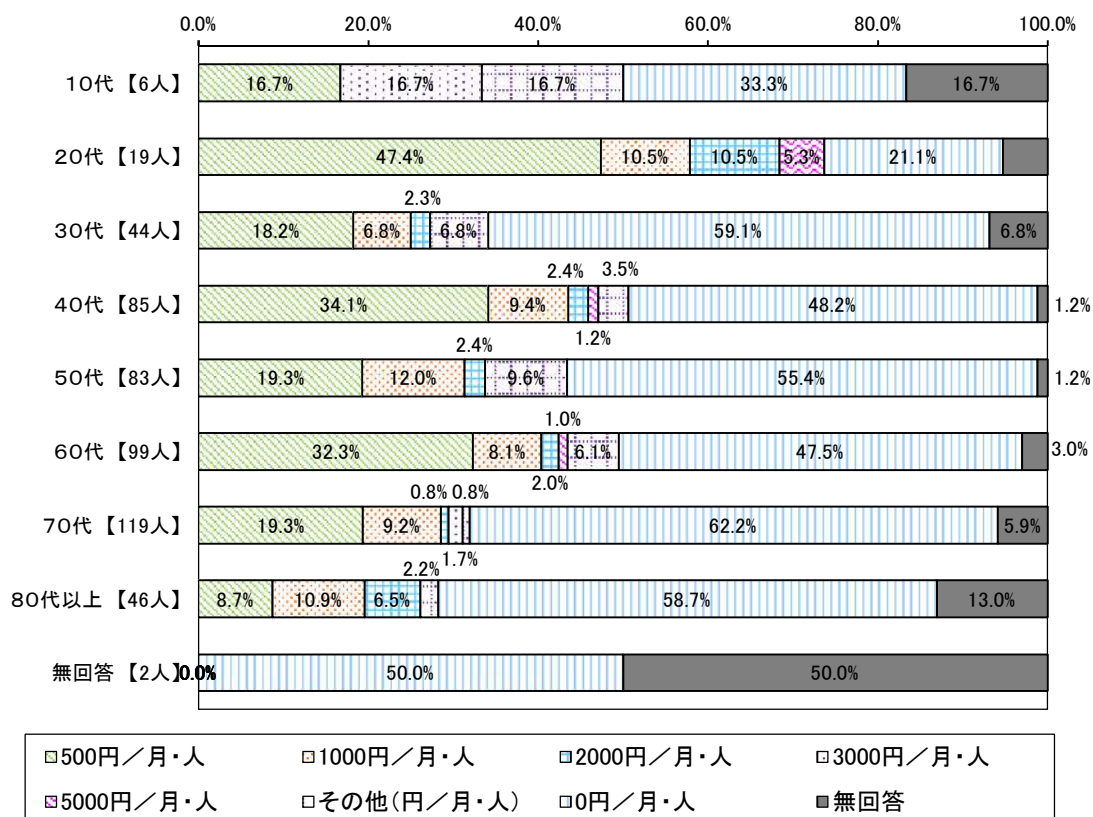
← 「13. その他」の回答2件

- ・ 具体的に考える金額はないですが、糸目をつけず出していいと思います。
- ・ 記入なし



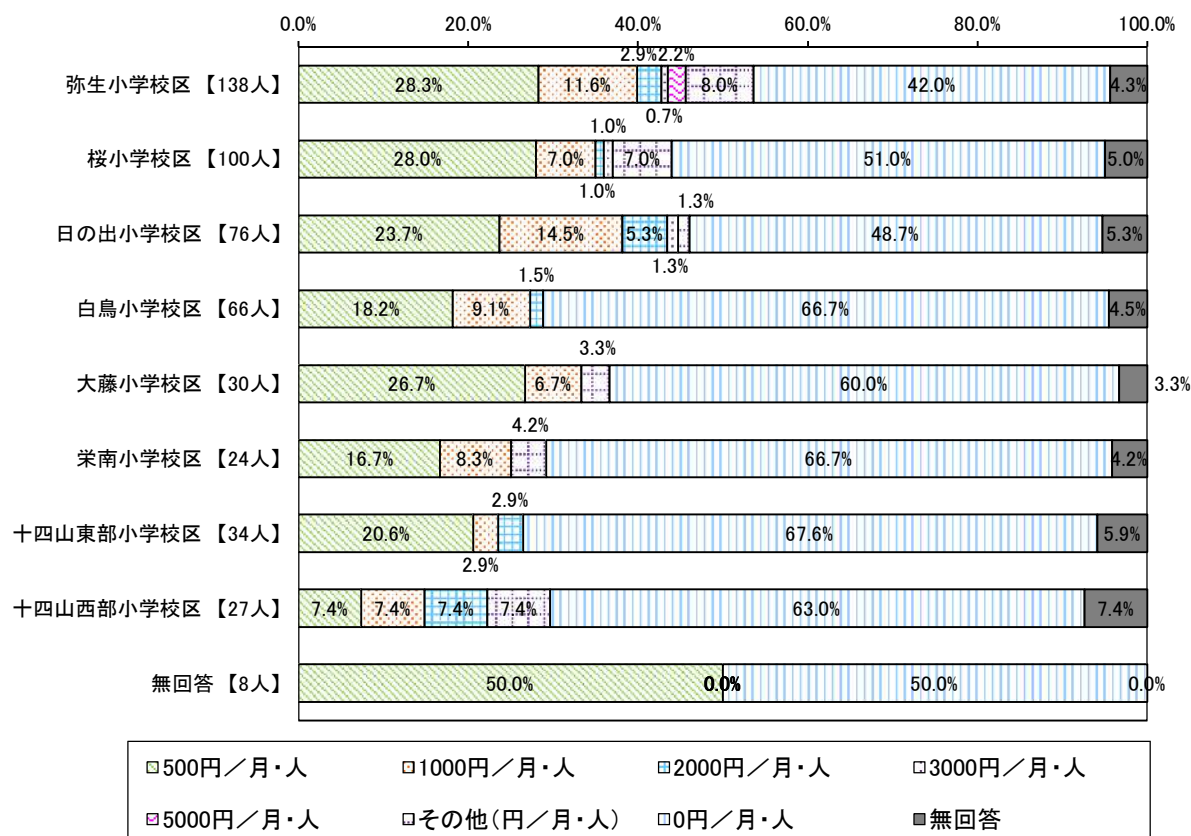
【年齢別】

年齢別で見ると、回答にばらつきは見られるものの、60代までの支払い意思に比べると、70代以降で支払い意思の割合が低くなる。また、「20代」は「500円/月・世帯」の回答がほかの世代より突出して多かった。



【地区別】

地区別では、事業箇所であるJR・名鉄弥富駅の近隣の「弥生小学校区」、「桜小学校区」、「日の出小学校区」においては、支払い意思が高い傾向にある。

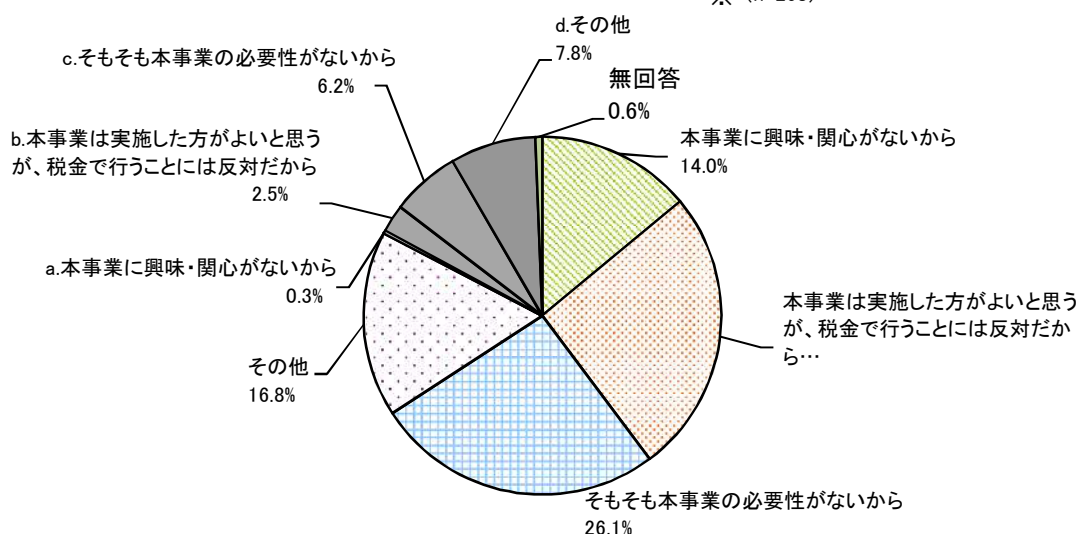


問8 問7で負担条件を「7.「0円／月・人」」を選択された方へ質問いたします。その理由について教えてください。(1つだけに○)。

負担額「0円／月・世帯」の理由として「事業の必要性がないから」が31.3%、「本事業は実施したほうが良いと思うが、税金で行うことは反対だから」が31.0%とそれぞれ約3割を占める。

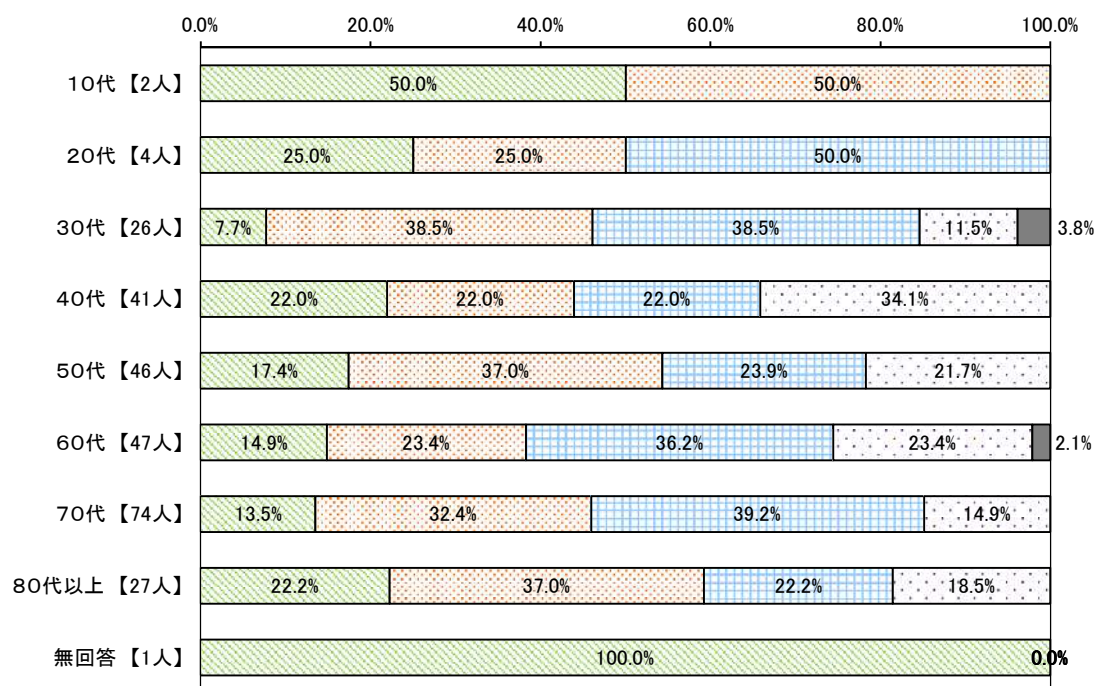
選択肢	件数	比率※
1. 本事業に興味・関心がないから	45	16.8%
2. 本事業は実施した方がよいと思うが、税金で行うことには反対だから	83	31.0%
3. そもそも本事業の必要性がないから	84	31.3%
4. その他	54	20.1%
無回答	2	0.7%
計	268	100.0%

※ (n=268)



【年齢別】

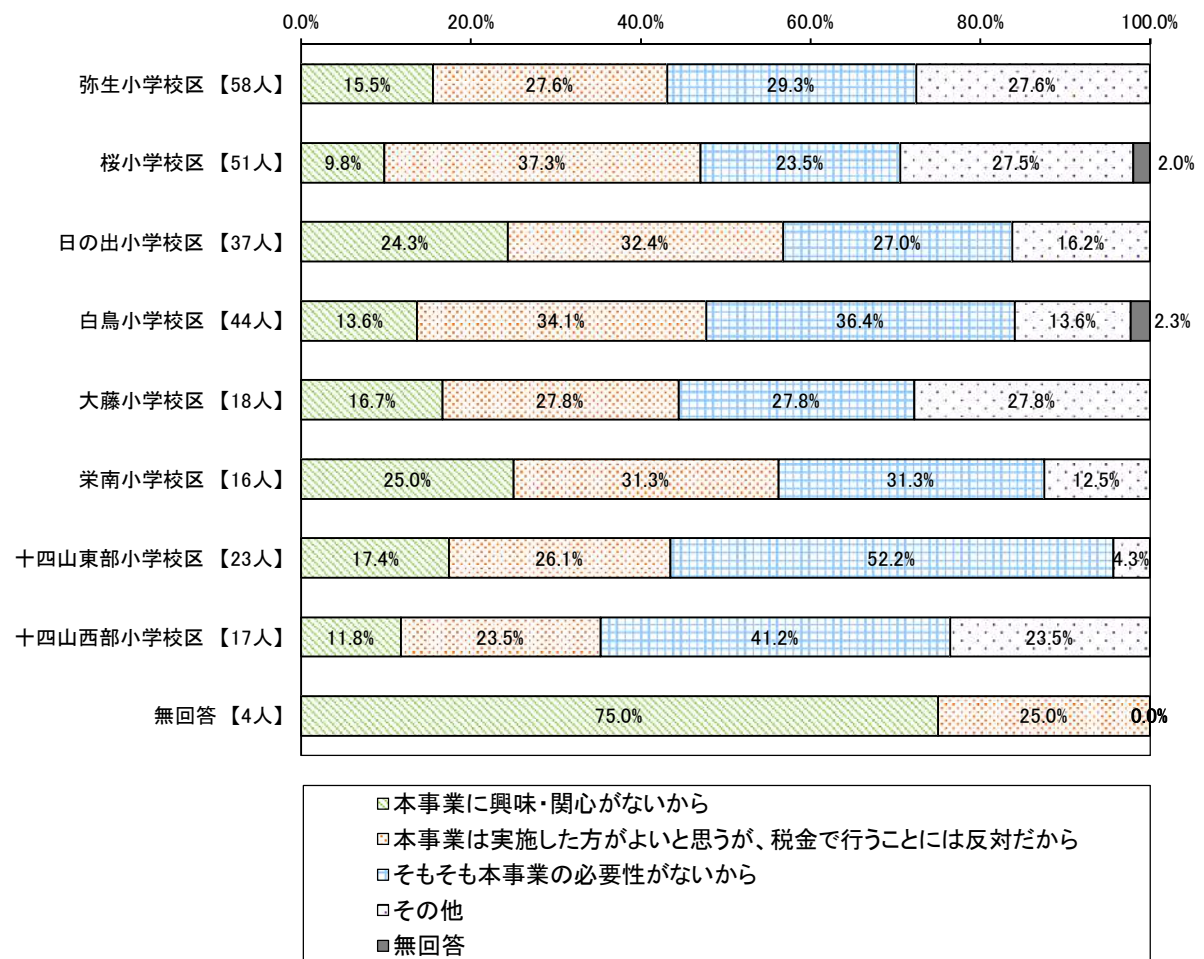
年齢別では、必要性がないと回答した割合は年代によりややばらつきがあるものの、各世代とも2割以上ある。



- 本事業に興味・関心がないから
- 本事業は実施した方がよいと思うが、税金で行うことには反対だから
- そもそも本事業の必要性がないから
- その他
- 無回答

【地区別】

地区別では、回答割合にばらつきはあるものの、「十四山東部小学校区」、「十四山西部小学校区」では「そもそも本事業の必要性がないから」の割合が多い。



V ご意見・ご要望などありましたら、ご自由にご記入ください。

自由意見の記入(193件/全503件中)

