

会議記録簿

| | | | |
|-----|---|--------------|---------|
| 第 回 | 打合方式 | 会議・電話・説明会・現地 | |
| 件 名 | 区長・区長補助員意見交換会（桜・日の出小学校区） （弥富駅周辺まちづくり事業に関する概要説明および意見交換） | | |
| 参加者 | 弥富市役所：市長、副市長、総務部長、建設部長、市民生活部長、 都市整備課長、市民協働課長、都市整備課担当、市民協働課担当 桜・日の出学区 区長・区長補助員 | | |
| 日 時 | 令和3年8月3日（火）19時～20時半 | 場 所 | 総合社会教育C |
| | ○2 駅周辺のまちづくりについて | | |
| 区長 | 踏切拡幅は時間がかかり、厳しいと説明があったが、自由通路の利用者は何人と想定しているのか。 | | |
| 市 | 駅の利用者を含めて6000人と推計している。なお、東西の踏切がどれくらい減るかは検証していない。 | | |
| 区長 | 仕事に行っているときはJRを利用していた。自由通路は、自転車は通ることができず、歩行者のみの通行であるとのことだが、費用対効果はどれくらいあるのかが疑問である。 私だけでなく、何人かで話をしていると、東西の踏切と道路を先に拡幅してほしいという意見が多くある。 駅前広場のロータリーにつながる道路も狭いので混雑するのではないか。 西側の踏切につながる国道1号から道路も近鉄踏切より北側は狭く、3差路または4差路のようになっており、西側の踏切はすれ違いができないほど危険である。また、弥富銀座も道も狭いままになっている。 市民が困っていることを率先してやって欲しい。順番が逆で自由通路整備より道路整備が先ではないかと思う。 | | |
| 市 | 北口駅前広場付近には駐輪場を整備する予定にしており、自転車利用者は、そこに自転車を停めていただき、自由通路を利用していただく。また、車の送迎についても北口駅前広場を利用していただくため、東西踏切の交通量を減少させて安全を確保する予定にしている。 踏切の拡幅については、過去から検討してきたが、踏切を拡幅するとなると、踏切の拡幅だけでなく、周辺地区の道路整備をしないといけなくなり、そうすると沿線にお住まいの方の移転先など代替地が必要となる。そういうこともあり、なかなか踏切拡幅は進まなかった。 市としましては、まず、自由通路整備を進め、その後、JRと近鉄の間のまちづくりを進めて、その中で、県道の整備や駅前広場の整備を進め、交通の安全を確保したいと考えている。 そして、自由通路、駅前のまちづくりが終わった後、東西踏切の拡幅につなげていきたいと考えているが、これにはかなり長い年月が必要であり、検討中であ | | |

| | |
|----|---|
| | る。 |
| 区長 | 自由通路の利用者 6000 人の内訳は。 |
| 市 | 鉄道利用者を含めた数値で算出しており、J R 利用者はすべての人が自由通路を利用し、名鉄利用者は南口からの利用者が自由通路を利用することを想定するとともに、踏切道を使わず自由通路を通行する人数を考慮して、全体で約 6000 人と算出している。 |
| 区長 | 名鉄と J R の鉄道利用者はそれぞれ何人か。 |
| 市 | 愛知県が実施している都市計画現況調査で、鉄道事業者が愛知県に報告している数値によると J R は約 2900 人、名鉄は約 4000 人となっている。 |
| 区長 | 近鉄北側からの J R 名鉄自由通路の利用者、近鉄の自由通路の南北別利用者はどれぐらいあるのか。近鉄に聞いてください。 |
| 市 | 現在、資料を持ち合わせていないので、後日、近鉄に確認しておく。 |
| 区長 | 駅前まちづくりの地権者に、J R と名鉄は含まれているのか。 |
| 市 | 含まれていない。 |
| 区長 | 名鉄の北側にある駐車場を使って名鉄ホームを作るが、その北側道路は拡幅できないか。 |
| 市 | 利用できる用地の関係で、拡幅は難しい。 |
| 区長 | 昔使っていた貨物線（材料線）の用地を使って、停車場線を拡幅できないか。 |
| 市 | 現在も J R の施設で材料線として利用しており、重要な施設であると聞いている。また、弥富駅だけのための施設ではなく、周辺の駅の保線を担っており、つぶすことは難しいと聞いている。 |
| 区長 | 弥富名古屋線はどこまでくるか。 いつ完成するのか。 |
| 市 | 近鉄弥富駅の北口にある弥富駅中央駅前広場までとなる。 駅前まちづくりの中で、中央駅前広場の位置や形が決まることになり、その状況次第となるため、明確な時期は申し上げられない。 |
| 区長 | 駅前広場と弥富名古屋線は、別々での整備なのか。 |
| 市 | 整備は段階的になるため、同時に供用開始は難しいが、弥富名古屋線について |

| | |
|----|--|
| | <p>は、愛知県と協議を重ねていく必要があると考えています。</p> |
| 区長 | <p>木曾岬弥富停車場線と名古屋弥富線を繋ぐ計画があったが、どうなったか。弥富名古屋線が弥富駅前で止まってしまうと、混乱が起きるのでないか。</p> |
| 市 | <p>スライドで見ているのは都市計画決定の図面であって、現在の県道の形は残した形で計画していくことになる。</p> <p>県道を繋げる話は、経緯説明の中でも少し触れたが、平成 20 年～21 年頃に作った計画もあったが、県道、市道、踏切道の調整が非常に厳しい物であったことから、事業化に至らなかった。そこで自由通路事業に着手している。</p> |
| 区長 | <p>近鉄弥富駅の西側の踏切は、朝、すごく渋滞している。JR の前の木曾岬弥富停車場線に弥富名古屋線をつなげていただければ、車の流れがスムーズになると思う。</p> |
| 市 | <p>県道の整備については今後、駅前広場の計画が固まり次第、要望して参ります。</p> |
| 区長 | <p>この前、タウンミーティングに来てくれと言われて、行って来た。費用負担についての話もあったが、鉄道事業は約 1 億円で、市の負担は起債を含めて約 28 億円である聞いている。タウンミーティングの中では、税金の使い道としてどうなのかという意見があった。</p> |
| 市 | <p>鉄道事業者の負担金については、自由通路の整備及び管理に関する要綱に基づいて算出している。</p> |
| 区長 | <p>駅が綺麗になることや、自由通路が出来て便利になることは良いことだが、これだけの金額を負担するならば、他にもっとお金をかけるところがあるのではないかという意見もある。これだけのお金をかけて、駅利用者以外の自由通路の利用者は 1 日何十人とか何百人いかない程度の自由通路に使うのではなく、駅周辺の道路や踏切幅の整備に使ってほしい。</p> <p>道路整備には、地権者の同意が得られないと言っていたが、もっとお金を使えば上手くいくのではないか。</p> |
| 区長 | <p>前出の意見になるが、自由通路は市、駅は JR と名鉄の財産になるので、もうちょっと鉄道事業者が支払うことはできないのか。</p> |
| 市 | <p>鉄道事業者の負担金については、自由通路の整備及び管理に関する要綱に基づいて算出している。弥富市だけが多く負担しているわけではなく、近隣市町も同様である。</p> <p>駅というものは、弥富市の顔となるものである。自由通路整備は、積年の課題である駅周辺の整備の起爆剤として、整備を進めていきたいと考えています。</p> <p>また、自由通路は津波の一時避難所としても活用できるように考えています。</p> |
| 区長 | <p>要望ですが、近鉄から JR、名鉄に行く人数や混雑の時間帯などをしっかり調査</p> |

| | |
|----|---|
| | <p>して公開してほしい。そうすれば説明しなくて済む。説明会をやる時は、しっかりマーケティングした数値を公開してほしい。</p> |
| 区長 | <p>自由通路にエスカレーターを後でもいいので、つけられるようにしてほしい。</p> |
| 市 | <p>現状はエスカレーターをつけられる用地がない状況であり、現計画では、エスカレーターを考えていない。</p> |
| | <p>〇3 地域が抱える課題について（地域公共交通「きんちゃんバス」について）</p> |
| 市 | <p>きんちゃんバスの現況を説明。経費が掛かりすぎているので便数の削減やバス停の見直しなどによりスリム化したい旨を説明。北部ルートについても乗降のかなり少ないバス停があるので、ルートなど見直しを行っていく。</p> |
| 区長 | <p>きんちゃんバスは利用したことがないが、時刻表がわからないので、毎時00分に出発するなど分かりやすくしてもらおうとっと乗りやすくなると思う。</p> |
| 市 | <p>時刻表は各バス停で表示させていただいております。利用していただく方に対して効率のいいバスの運行を検討したい。この件に関して学区ごとに相談をさせていただきたいので、その際にはご協力をお願いしたい。</p> |
| | <p>〇4 その他（コミュニティ推進協議会の行事やワクチン接種の現状について）</p> |
| 市 | <p>コミュニティ推進協議会の事業について、昨年度3事業（ごみゼロ、防災訓練、一斉清掃）についてはコミュニティ推進協議会の方で開催してほしい事業としてお願いをさせていただいた。また、その他の盆踊りや運動会などについては各コミで独自性を持って行ってほしい旨を伝えさせていただいたところであるが、コロナ禍で全ての行事が中止となっている。今年度も同様の状況の中ではあるが、その時間を利用して、区長・区長補助員の皆様で桜・日の出学区のコミュニティ推進協議会の事業のあり方について検討をお願いしたい。防災訓練と運動会を併せた防災運動会として開催してはどうかとの提案を行う。</p> <p>ワクチン接種については順調に推移してきており、要因としては海南病院の力が大きいと考えている。しかし、現在は国からの供給が滞る状況となっているため、海南病院の新規予約の停止、市の集団接種についても停止している状態である。市内の18の医療機関では、引き続きワクチン接種が可能となっているのでそちらを利用してほしい。海南病院については8月29日の日曜日については予約枠が空いているのでぜひ利用してほしい。</p> <p>市としては、ワクチン接種について最後の一人になるまでしっかり取り組んでいく。</p> <p>(*特に質問等は無かった)</p> |