

# 問 市民のために自由通路の延期を

## 答 未来の弥富市のために進めたい



### 議員 横井 克典 無会派

**問** 「名古屋都市計画道路の変更（案）に関する意見書の要旨等」で、市民から184件の意見が提出された。これら市民の意見に耳を傾ける考えは。

**答**（市長）「これまでにも、様々な意見に対して、全て回答した。自由通路の利用者6千人の内訳で、名鉄利用者2800人とその他利用者3000人を算出した方法は。」

**問** 自由通路の利用者6千人の内訳で、名鉄利用者2800人とその他利用者3000人を算出した方法は。

**答**（建設部長）都市計画現況調査等の数値から、最低限見込める想定利用者を市が推計。

**問** 「自由通路整備を望む声」が、多く寄せられたとの答弁の根拠及び件数は。

**答** 総合計画や都市計画マスタープラン等のアンケート調査及び自由意見で、100件以上の意見をもらった。

**問** 駅西側の踏切道の拡幅の用途は。

**答**（市長）用途は立っていない。踏切道の北側と南側道路の拡幅の用途は。

**問** 用途は立っていない。踏切道の北側と南側道路の拡幅の用途は。

**答** 用途は立っていない。賑わいと魅力にあふれる駅周辺のまちづくりを実現するため、当該事業を延期するべきでは。

**問** 賑わいと魅力にあふれる駅周辺のまちづくりを実現するため、当該事業を延期するべきでは。

**答** 長い年月をかけた鉄道事業者2者との協議が整った今、事業を進めたい。



▲JR・名鉄弥富駅

<b>問</b>	弥生学区に避難タワーの整備を
<b>答</b>	現時点で考えていない



▲高台がない弥生学区北西部

**問** 市内小中学校の通学路の点検で、危険箇所は何か所見つかり、どのような対応を行うのか。

**答**（教育部長）危険箇所は85か所。重複もあるが、外側線舗装等13か所、横断歩道の引き直し等33か所、見守り強化等59か所。

**問** 市内小中学校の通学路の点検で、危険箇所は何か所見つかり、どのような対応を行うのか。

**答**（市長）県条例策定後に、本市の条例について検討していきたい。

**問** 「令和4年度中に、南部地区で公共交通のデマンド方式の社会実験を行う」などの9月議会での答弁だったが、本格導入はいいつ頃か。どの地区を計画しているのか。

**答** 9月議会の答弁は、あくまでも予定。社会実験や本格導入は、公共交通活性化協議会などで検討していく。