



加藤 明由 議員
無会派

問 市民感覚で行政運営を

答 市民目線に立って事業を行う



▲佐古木駅南口から国道1号に出る交差点のカーブミラー

問 佐古木投票所の案内を親切丁寧にすることは。

答 総務部長 次回よりわかりやすい案内表示を設置する。

問 佐古木公民館を借用している佐古木投票所以外は、全て市の公共施設であるが、投票所に使用可能な施設の選定は。

答 民間施設を含めて考えたいが、現在は未定。

問 潮見台・火葬場に向かう案内標識の改善をしては。

答 市民生活部長 当該道路に看板を設置するには、名古屋港管理組合と協議する必要がある。当面は、火葬場利用許可書の交付時に経路案内図を配布する。

近鉄線弥富8号踏切道について以下を問う。

問 接続する市道に対し踏切が狭いが、近鉄に対し改良の協議を行った経緯は。

答 建設部長 協議した記録はない。

問 近鉄線弥富8号踏切道の整備を

答 線形の見直しも含め計画したい

問 佐古木駅南口から国道1号に出る交差点のカーブミラーを、最善の場所に設置しては。

答 建築部長 移設に向けて名古屋国道事務所と協議していく。

問 地方自治法第2条第14項「最少の費用で最大の効果」の徹底を。

答 市民目線に立って事業を行うよう指導していく。

市長 安心・安全に通れるよう今後は設置していきたい。



(地図：Google map引用)



問 愛知黎明高校のバスが通行しているが、安全が確保されているとの認識は。

答 大型車両が通行しにくいことは承知している。

問 十四山西部小学校の通路路であるが安全性の確保は。

答 踏切拡幅や道路改良は難しいので、標識設置や路面標示などで安全確保に努める。

問 踏切道の改良前に踏切北側の道路改良で早期の安全対策を。

答 道路改良が最善策。西中地内の広域農道のルートと重なっており、整備が必要。

鎌倉308号線・弥生通線の歩道整備もその一部で、線形の見直しも考慮した改良工事を計画していきたい。

【その他の質問】
工事現場の看板に工事費の揭示を。