

計画の名称	弥富駅周辺地区整備計画												
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	弥富市												
計画の目標	多様な交通手段がアクセスし、乗り継ぎができる結節点として、誰もが効率的かつスムーズに移動できる環境づくりを推進する。 ・にぎわいを創出する弥富駅の交通結節点の強化を図る。 ・多様な移動環境に対応した駅周辺のバリアフリー化を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	594	A	594	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R4当初)	中間目標値 (R6末)	最終目標値 (R8末)
1	自由通路の整備等により、JR名鉄弥富駅および近鉄弥富駅における1日当たりの利用者数を18,309人から18,456人に増加させる JR名鉄弥富駅および近鉄弥富駅の利用者数の実績数値(人/日) JR・名鉄・近鉄弥富駅における1日当たりの平均鉄道利用者数を集計する。	18309人/日	人/日	18456人/日
2	自由通路の整備等により、電車・駅関連施設の利用しやすさの満足度を2.8から3.0へ向上させる(市民アンケート調査による平均点) 電車・駅関連施設の利用しやすさの満足度(市民アンケート調査による平均点) 弥富市総合交通戦略の評価指標の“電車・駅関連施設の利用しやすさ”の平均点(満足している5点、まあ満足している4点、どちらでもない3点、あまり満足していない2点、満足していない1点とした場合の加重平均値)	2点	点	3点

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	弥富市	直接	弥富市	-	-	都市・地域交通戦略推進 事業(弥富駅周辺地区)	自由通路 L = 約90m等	弥富市						56	1.79	未策定	
	A13-002	都市交通	一般	弥富市	直接	弥富市	-	-	都市・地域交通戦略推進 事業(弥富駅周辺地区)	北口駅前広場 A = 2740㎡、南 口交通広場 A = 約640㎡	弥富市						538	1.79	未策定	
											小計							594		
											合計							594		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	32				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	32				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	32				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					