



加藤 明由 議員  
無会派

# 問 セントレア着陸機の安全対策は

# 答 空港会社と連携をとって対応

**問** 中部国際空港海部地区連絡会は、どのような組織で、活動内容は。

**答** **〔市民生活部長〕** 海部地区4市2町1村の長、愛知県都市・交通局航空空港課長及び中部国際空港株式会社役員で地域連携を所管する者をもって組織されている。

**問** 大藤小学校屋上に設置されている、騒音値に対する市民からの苦情は有るのか。

**答** 2005年の開港以来、苦情・相談の総件数、約160件。直近2年では1件。



▲セントレア到着経路 (Google map 引用)  
〈北側の着陸機は市内を縦断〉

**問** 平成17年の開港直後に重大なルール違反があった。現状でも違反行為が見受けられるが、市として改善要望の対応は。

**答** 重大な違反等が発生しないよう航空会社と連携をとって、引き続き対応をする。

**問** 北側からの着陸は、市内10km以上縦断飛行するが、万が一の事故の際の対応は策定されているか。

**答** **〔総務部長〕** 「災害対策本部任務分担表」に基づき対応する。

**問** 佐古木駅南口広場のその後は

**答** 必要性について検討



▲近鉄佐古木駅 (Google map 引用)

**問** 現在使用中の駅北口のロータリーは機能していると考ええるか。

**答** **〔都市整備課長〕** 必要最低限の機能は果たされている。

**問** 以前計画された南口広場の計画では、きんちゃんバスを南口から発着させる計画であったが、その理由は。

**答** 運行経路の変更を受け、佐古木駅南口の整備方針が変更になったこと。

**問** 過去に計画された南口広場構想の今後は。

**答** **〔市長〕** 今後調査して必要性について検討していく。