

問 給食費や学校環境を応援せよ

答 安全で美味しい給食を提供する



那須 英二 議員 日本共産党弥富市議団

問 どのような理由で4つの小学校を1校にするのか。

答 教育部長 児童数の減少が顕著で、学区によっては40%を超える減少となるため。

問 人口を増やすという視点はか。

答 市街化調整区域を住居系の市街化区域に編入し、人口を増加させることは考えていない。

問 スクールバスでの最長の送迎時間は。

答 1時間以内を目途に検討。

問 廃止した学校はどうか。

答 避難所を含め、庁内の各課横断的な場で検討を進めている。

問 クラス替えができないというが、少人数学級という視点はなのか。

答 市雇用の特別非常勤講師を有効に活用し、場面に応じた少人数での授業に努める。

問 児童クラブはどうなるか。

答 健康福祉部長 現在検討をしている。

問 給食費を値上げする理由は。

答 教育部長 食材費の高騰が続く中、安全で美味しい給食を提供するため。



問 給食費を無償化する考えは。

答 考えはない。

問 0〜2歳児の保育料の引き下げは。

答 健康福祉部長 考えていない。

問 土曜午後保育は、令和7年から実行できるのか。

答 実施していきたい。

問 「子育てするなら弥富市へ」を取り戻すための方策は。

答 市長 安全安心に子どもを産み育てられる体制を強化、維持する。

問	危険な道路や歩道、公園の整備を
答	緊急性の有無で判断していく

問 道路や公園に対して、アンケートの結果は。

答 建設部長 「道路・交通網の充実」に満足の方は36・6%、不満の方は30・8%。

問 市民の望む道路整備を把握しているか。

答 通学路安全推進会議や地元からの要望など、危険と思う箇所の意見等は聞いている。

問 整備は進んでいるか。

答 緊急性の高いところを早期に対応している。

問 国道155号の南進は。

答 第三環状線として愛知県が整備を進めている。

問 パディから生鮮館の歩道整備は。

答 着手の目処は立っていない。

問 JR弥富駅西側踏切の南側道路の整備は。

答 現状の幅員を変えていくことは難しい。

問 前ヶ須に公園の計画は。

答 開発が進んだ既成市街地においては、整備の予定はない。



▲南前新田交差点西

【その他の質問】
「平和宣言都市の市長としてどう思っているか」