

◎弥富市地域公共交通計画の修正に関する新旧対応表

対象ページ	修正前(旧)	修正後(新)	修正理由・備考等
P126	■記載なし	<p>■以下文言を追加</p> <p>・※きんちゃんバスの北部・南部・東部ルートは地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金、飛島公共交通バス 蟹江線は地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の対象路線</p> <p>・※図内の公共交通の実施主体等の概要や地域公共交通確保維持改善事業費補助金については次ページにて記載</p>	■地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割をより明確に記載する必要があるため
P127	■記載なし	■公共交通の実施主体等の概要 を追加	■地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る「路線・系統名」「起点」「経由地」「終点」「事業許可区分等」「実施主体」「補助の活用」について、より明確に記載する必要があるため
P129	■飛島公共交通バス蟹江線	■飛島公共交通バス蟹江線(地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)の対象)	■地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金)の対象である旨をより明確に記載する必要があるため
P129、p130	■市内の主要な拠点を結ぶバス路線を「地域幹線」として位置づけ、使いやすい移動手段として、地域特性や利用状況、まちづくり等の関連計画を踏まえつつ効率的、効果的に運行します。また、市内の主要な医療施設への通院や商業施設への買い物など、生活を支える地域公共交通として確保・維持し、利便性の向上を図ります。なお、木曾岬町自主運行バスは本市中心部に乗り入れており、市内の行政	■きんちゃんバスは市内の主要な拠点を結ぶバス路線を「地域幹線」として位置づけ、使いやすい移動手段として、地域特性や利用状況、まちづくり等の関連計画を踏まえつつ効率的、効果的に運行します。また、市内の主要な医療施設への通院や商業施設への買い物など、生活を支える地域公共交通としての役割を担い、利便性の向上を図ります。なお、生活を支える路線として維持するために、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)が必要です。また、木曾岬町自主運行バスは本	■きんちゃんバスの役割と地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)の必要性をより明確に記載する必要があるため

	境界付近の住民も利用可能な範囲を運行していることから、地域幹線として位置づけ連携を図ります。	市中心部に乗り入れており、市内の行政境界付近の住民も利用可能な範囲を運行していることから、地域幹線として位置づけ連携を図ります。	
P130	■各幹線でカバーできないエリアにおいて、各公共交通へのアクセスや地域内の日常生活移動を支えるバス路線を「支線」として位置づけます。また、地域特性などに応じ、デマンド型乗合交通などタクシー車両等を活用した面的な運行や、行政以外の地域住民等が主体となった運行導入も検討し、各幹線を補完します。	■各幹線でカバーできないエリアにおいて、各公共交通へのアクセスや地域内の日常生活移動を支えるバス路線を「支線」として位置づけます。また、地域特性などに応じ、デマンド型乗合交通などタクシー車両等を活用した面的な運行や、行政以外の地域住民等が主体となった運行導入も検討し、各幹線を補完します。なお、地域幹線以外のきんちゃんバス(南部ルートの一部)については生活を支える路線として維持するために、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)が必要です。	■きんちゃんバスの南部ルートの一部における、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)の必要性をより明確に記載する必要があるため
P132	■記載なし	■以下文言を追加 ・利用者については運行事業者の乗降データにより計測 ・運行経費は事業者報告書、決算報告書等の資料により確認 ・収支は事業者報告書、決算報告書等の資料により確認	■定量的な目標・効果及びその評価手法において、データの取得方法をより明確に記載する必要があるため
P138	■鉄道、きんちゃんバスの役割を踏まえ、まちづくり等の関連計画と連携しつつ、利用実態調査等より把握した地域特性や利用状況に応じ、ダイヤや運行ルート、バス停位置等を検証し、より効果的で効率的な地域公共交通網へと改善します。	■鉄道、きんちゃんバスの役割を踏まえ、まちづくり等の関連計画と連携しつつ、利用実態調査等より把握した地域特性や利用状況に応じ、ダイヤや運行ルート、バス停位置等を検証し、より効果的で効率的な地域公共交通網へと改善します。きんちゃんバスについては地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)を活用します。	■きんちゃんバスについて、地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)を活用する旨をより明確に記載する必要があるため。
P138	■市、交通事業者	■市、交通事業者 ※きんちゃんバスの運行については交通事業者へ委託	■きんちゃんバスについて、運行を交通事業者に委託している旨をより明確に記載する必要があるため