

第 3 期南部地域社会実験運行について

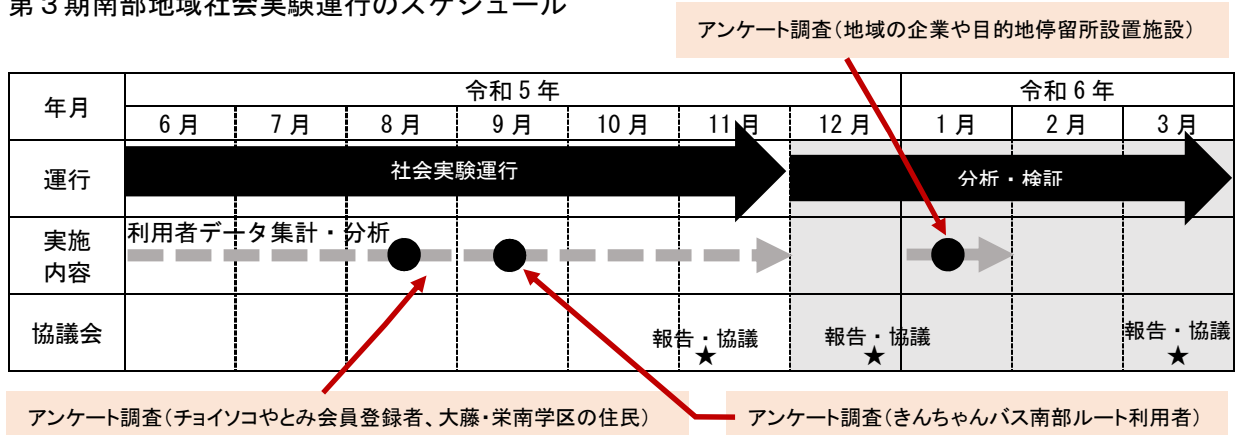
(1) 第 3 期南部地域社会実験運行の概要

- ・ 運行期間：令和5年6月2日（金）～令和5年11月28日（火）
- ・ 運行日時：祝日を含む火曜日および金曜日 9:00～16:00
 ※稼働日数は6月：9日、7月：8日、8月：9日、9月：9日
- ・ 乗車受付：電話（祝日を含む火曜日および金曜日の8:30～16:00）とインターネットでの予約（24時間対応）
- ・ 運賃：一般（大人）/400円、小学生から高校生/200円、障がい者（手帳所有者）/200円、未就学児：無料
 ※同乗者割引あり（同乗者の運賃を通常運賃の半額とする割引制度）
 ※障がい者の同伴者は一般料金とし、障がい者と同乗する場合、同乗者割引を適用する
- ・ 運行車両：1台（定員8名）
- ・ 第 3 期南部地域社会実験運行の評価・検証
 - 社会実験運行目標：社会実験運行目標とは本格運行するか否かを確認するための指標
 →公共交通利用者数の増加（既存南部ルート＋第3期社会実験運行の利用者数が、実験前の既存南部ルート利用者数よりも増加しているかどうか）

○検証項目：本格運行に向けて市民や事業者の実態を把握するための項目

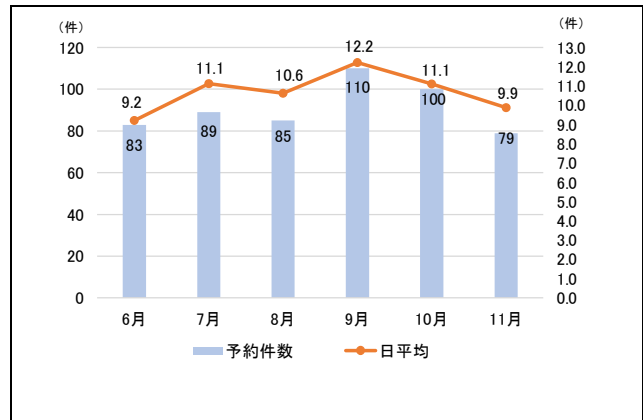
対象	検証方法	検証内容	備考
チョイソコやとみ利用者	・(株)アイシンが集計している利用者データより利用状況の把握・集計	・1日当たりの利用者数：15人 ・実験期間内の会員登録数：500人 ・乗合率：1.5～2.0	毎月集計
チョイソコ会員登録者	・アンケート調査より把握 ※チョイソコ通信の送付時に同封し実施	・利用者ニーズの把握	8月にアンケート調査実施済み
大藤・栄南学区の住民	・アンケート調査より把握	・チョイソコやとみの認知度及び利用に関わる現状	8月にアンケート調査実施済み
きんちゃんバス南部ルート利用者	・アンケート調査より把握	・きんちゃんバスからチョイソコやとみへの転換可能性	9月にアンケート調査実施済み
地域の企業や目的地停留所設置施設	・アンケート調査より把握	・チョイソコやとみの協賛金への関心度	1月にアンケート調査実施予定

第 3 期南部地域社会実験運行のスケジュール

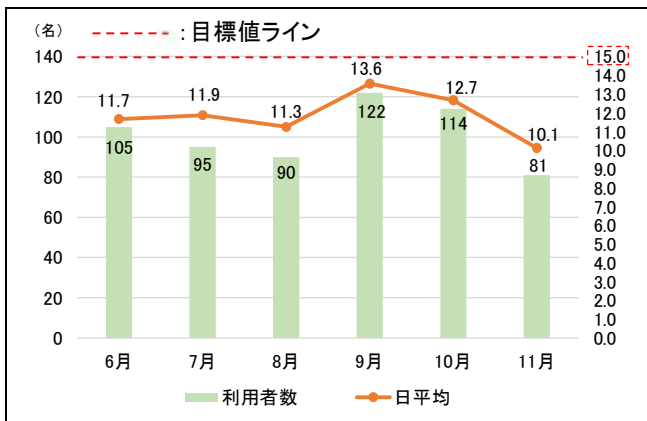


(2) チョイソコやとみ運行実績(6月~11月)

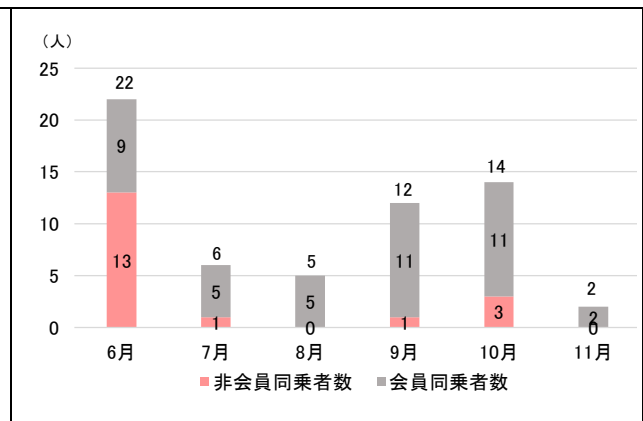
- 稼働日数は6月が9日、7月が8日、8月が8日、9月が9日、10月が9日、11月が8日となっている。
- 運行期間中の予約件数は546件で、1日あたりの予約件数は6月から9月にかけて増加傾向であったが、9月から11月にかけて減少傾向となっている。
- 運行期間中の利用者数は607人で、1日あたりの利用者数について、9月の13.6人/日が最大で、9月から11月にかけて減少傾向となっている。
- 同乗者数は6月が一番多く、2番目に10月が多いが、11月は2件と少ない。
- 乗合率^{*}は6月から7月にかけて微増、7月から9月にかけて横ばい、9月から10月にかけて微減となっている。
- 予約不成立件数について、6月から11月にかけて徐々に減少し、11月は0件であった。



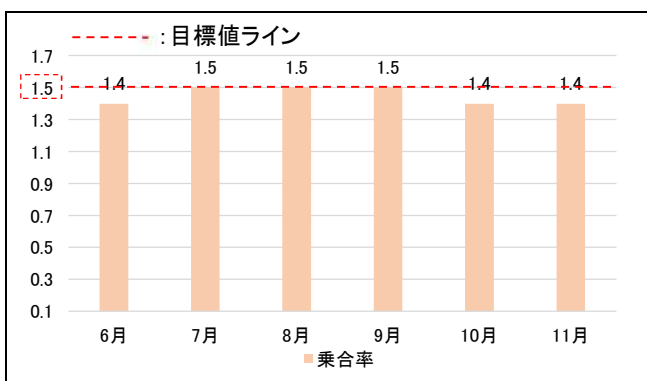
図：予約件数の推移



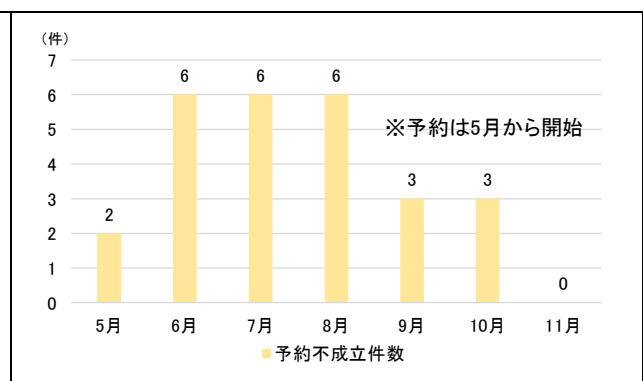
図：利用者数の推移



図：同乗者数の推移



図：乗合率の推移



図：予約不成立件数の推移

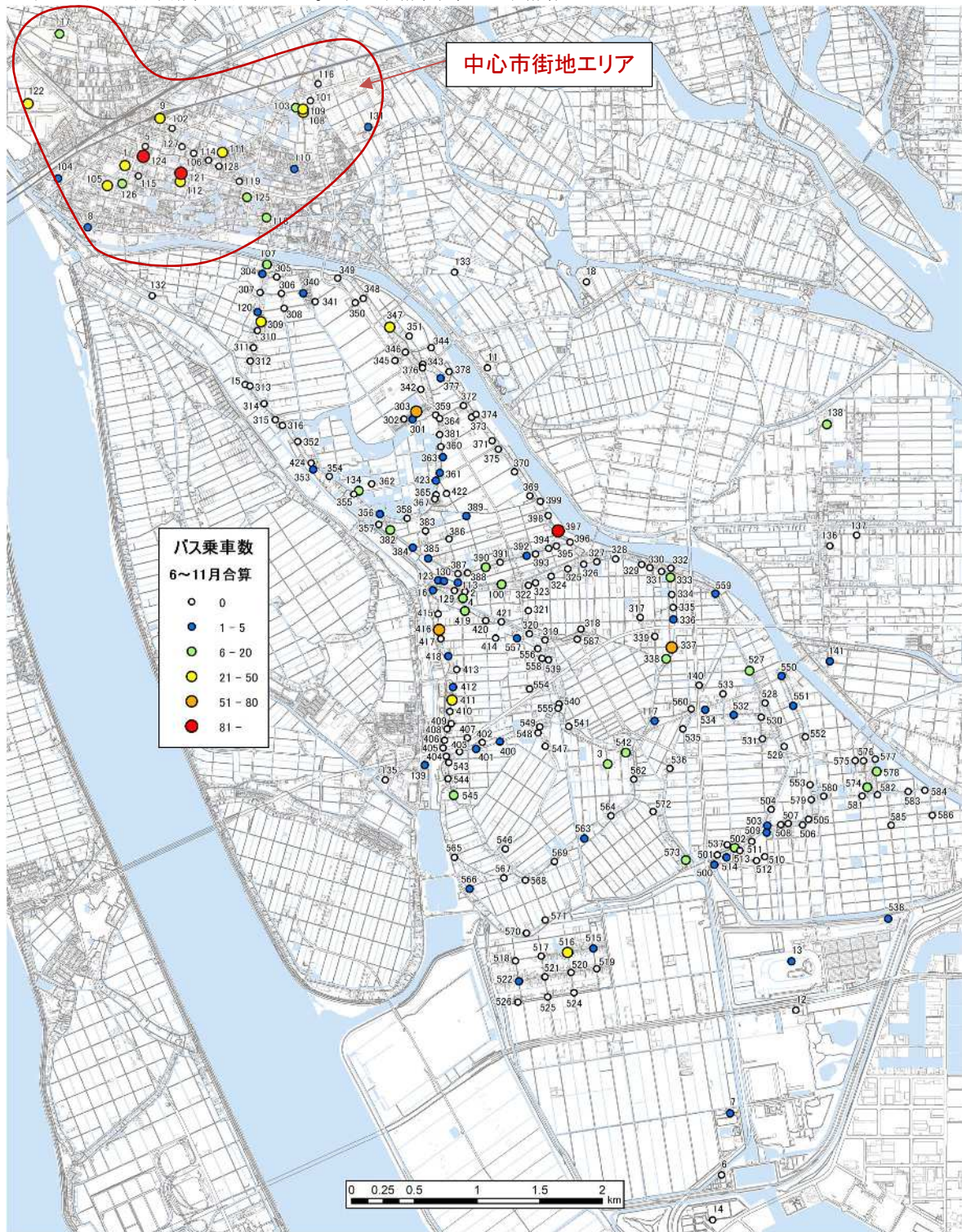
※「乗合率=(乗車時の合計人数)/(合計区間数)」で算出しており、1人も乗車していない区間は合計区間数に計上していない。
 (例)車両が停留所を「A→B→C→D」と順に移動し、このうちAから3名乗車し、Bで1名乗車・1名降車し、Cで1名降車し、Dで2名降車する場合、利用者が乗車していた区間は3区間で、その間4名乗車していたため、乗合率=4/3=1.33となる。

表：各検証項目の目標値に対する現状値の状況

検証項目	目標値	評価値	判定	備考
1日あたりの利用者数(人)	15	13.6	×	評価値：1日あたりの利用者数の最大値(9月)
実験期間内の会員登録数(人)	500	553	○	評価値：社会実験運行終了時の会員登録者数
乗合率	1.5~2.0	1.5	○	評価値：各月の乗合率の平均

■停留所別乗降数

- 乗降数が81人以上の利用者が非常に多い停留所は、中心市街地エリアでは「124：ウイングプラザパデュー（123乗降）」、「121：生鮮館やまひこ 弥富店（83乗降）」、大藤学区では「397：寛延16（92乗降）」である。
- 乗降数が51人以上の利用者が比較的多い停留所は、大藤学区では、「337：稲元7組③（60乗降）」「416：加稲2（56乗降）」や「303：中川団地3（51乗降）」である。
- 栄南学区では、「516：鍋田2」の利用者が一番多い。（40乗降）
- 利用者が0人の停留所がみられる。（265箇所中、177箇所）



図：停留所別乗降数（6月～11月合算（計51日分））

表：停留所リスト（公共施設、事業者停留所）

公共施設

001	弥富市役所
002	鍋田支所
003	南部ミニエニセンター
004	農村環境改善センター
005	産業会館
006	潮見公園
007	いこいの里
008	総合社会教育センター
009	近鉄弥富駅
011	海南こどもの国
012	弥富野鳥園
013	名古屋競馬場
014	雷浜緑地
016	間崎公園

事業者停留所

医療機関				
事業者停留所				
100	杉本クリニック	買い物物	121	生鮮館やまび 弥富店
101	小笠原クリニック		122	ザ・ビッグエクスストア弥富店
102	こはら皮フ科		123	スパー間崎
103	こむねこむね巨乳科クリニック		124	ウイングプラザバティー
104	笹医院		125	スギ薬局 弥富店
105	海南病院		126	スギ薬局 海南店
106	藤田医院		135	タヤヤ木島岬店
107	そぶえ整形外科		136	Ａコープとらま店
108	たなか整形外科リマクリニック		127	百五銀行 弥富支店
109	中村眼科		128	中京銀行 弥富支店
110	ハート内科クリニック		129	森名三重信用金庫 弥富南支店
111	日比クリニック		130	JAあいち海部 鍋田支店
112	森眼科		131	JAあいち海部 十四山支店
113	大藤歯科医院	介護サービス	132	輪中の郷
114	加藤歯科医院		133	長寿の里・十四山
115	佐藤歯科医院	寺・神社	134	浄念寺納骨堂
116	十四山歯科	飲食店	140	クリンカフェ
117	すずき歯科	その他	141	飛鳥バス政成停留所
118	たなか歯科クリニック			
119	むらせ歯科			
120	Y. C. デンタルクリニック			
137	太田医院			
138	加藤胃腸科内科とらまこどもクリニック			
139	ものえい病院附属伊勢湾岸クリニック			

表：停留所リスト（住宅地停留所）

停留所番号	停留所名称	停留所種別	備考
301	中山町三丁目2-2	【中山町地】	
302	中山町地2	【中山町地】	
303	中山町地3	【中山町地】	
304	松津1	【松津】	
305	松津2	【松津】	
306	松津3	【松津】	
307	松津4	【松津】	
308	松津5	【松津】	
309	松津6	【松津】	
310	松津7	【松津】	
311	松津8	【松津】	
312	松津9	【松津】	
313	松津10	【松津】	
314	松津11	【松津】	
315	松津12	【松津】	
316	松津13	【松津】	
317	松元1組①	【松元】	
318	松元1組②	【松元】	
319	松元1組③	【松元】	
320	松元2組①	【松元】	
321	松元2組②	【松元】	
322	松元2組③	【松元】	
323	松元2組④	【松元】	
324	松元3組①	【松元】	
325	松元3組②	【松元】	
326	松元3組③	【松元】	
327	松元4組①	【松元】	
328	松元4組②	【松元】	
329	松元5組①	【松元】	
330	松元5組②	【松元】	
331	松元6組①	【松元】	
332	松元6組②	【松元】	
333	松元6組③	【松元】	
334	松元6組④	【松元】	
335	松元7組①	【松元】	
336	松元7組②	【松元】	
337	松元7組③	【松元】	
338	松元7組④	【松元】	
339	松元7組⑤	【松元】	
340	大藤台①	【大藤町地】	
341	大藤台②	【大藤町地】	
342	篠島①	【篠島】	
343	篠島②	【篠島】	
344	篠島③	【篠島】	
345	篠島④	【篠島】	
346	篠島公民館	【篠島】	
347	篠島⑤	【篠島】	
348	篠島⑥	【篠島】	
349	篠島⑦	【篠島】	
350	篠島⑧	【篠島】	
351	篠島⑨	【篠島】	
352	芝井1	【芝井】	
353	芝井公民館前	【芝井】	
354	芝井2	【芝井】	
355	淨念寺前	【芝井】	
356	芝井3	【芝井】	
357	芝井4	【芝井】	
358	大藤小西	【大藤町地】	
359	芝井5	【芝井】	
360	芝井6	【芝井】	
361	芝井7	【芝井】	
362	芝井公民館	【芝井】	
363	下西1	【松名】	
364	下西3	【松名】	
365	下西5	【松名】	
366	下西6	【松名】	
367	下西7	【松名】	
368	下西8	【松名】	
369	下西9	【松名】	
370	下西10	【松名】	
371	下西11	【松名】	
372	中組1	【松名】	
373	中組2	【松名】	
374	中組3	【松名】	
375	中組4	【松名】	
376	上組1	【松名】	
377	上組2	【松名】	
378	上組3	【松名】	
379	中村3	【松名】	
380	大藤台①	【大藤町地】	
381	大藤台②	【大藤町地】	
382	篠島1	【篠島】	
383	篠島2	【篠島】	
384	篠島3	【篠島】	
385	篠島4	【篠島】	
386	篠島5	【篠島】	
387	篠島6	【篠島】	
388	篠島7	【篠島】	
389	篠島8	【篠島】	
390	篠島9	【篠島】	
391	篠島公民館	【篠島】	
392	篠島10	【篠島】	
393	篠島11	【篠島】	
394	篠島12	【篠島】	
395	篠島13	【篠島】	
396	篠島14	【篠島】	
397	篠島15	【篠島】	
398	篠島16	【篠島】	
399	篠島17	【篠島】	
400	篠島18	【篠島】	
401	篠島19	【篠島】	
402	篠島20	【篠島】	
403	篠島21	【篠島】	
404	篠島22	【篠島】	
405	篠島23	【篠島】	
406	篠島24	【篠島】	
407	篠島25	【篠島】	
408	篠島26	【篠島】	
409	篠島27	【篠島】	
410	篠島28	【篠島】	
411	篠島29	【篠島】	
412	篠島30	【篠島】	
413	篠島31	【篠島】	
414	篠島32	【篠島】	
415	加藤1	【加藤】	
416	加藤2	【加藤】	
417	長谷公民館	【加藤】	
418	加藤4	【加藤】	
419	加藤5	【加藤】	
420	加藤6	【加藤】	
421	加藤7	【加藤】	
500	西本爪1	【西本爪】	
501	西本爪2	【西本爪】	
502	西本爪3	【西本爪】	
503	西本爪4	【西本爪】	
504	西本爪5	【西本爪】	
505	西本爪6	【西本爪】	
506	西本爪7	【西本爪】	
507	西本爪8	【西本爪】	
508	西本爪9	【西本爪】	
509	西本爪10	【西本爪】	
510	西本爪11	【西本爪】	
511	西本爪12	【西本爪】	
512	西本爪13	【西本爪】	
513	西本爪14	【西本爪】	
514	西本爪15	【西本爪】	
515	沼田1	【沼田】	
516	沼田2	【沼田】	
517	沼田3	【沼田】	
518	沼田4	【沼田】	
519	沼田5	【沼田】	
520	沼田6	【沼田】	
521	沼田7	【沼田】	
522	沼田8	【沼田】	
523	沼田9	【沼田】	
524	沼田10	【沼田】	
525	沼田11	【沼田】	
526	沼田12	【沼田】	
527	沼田13	【沼田】	
528	沼田14	【沼田】	
529	沼田15	【沼田】	
530	沼田16	【沼田】	
531	沼田17	【沼田】	
532	沼田18	【沼田】	
533	沼田19	【沼田】	
534	沼田20	【沼田】	
535	沼田21	【沼田】	
536	沼田22	【沼田】	
537	沼田23	【沼田】	
538	沼田24	【沼田】	
539	沼田25	【沼田】	
540	沼田公民館前	【沼田】	
541	沼田公民館	【沼田】	
542	栄聖小学校前	【沼田】	
543	中原①	【中原】	
544	中原②	【中原】	
545	中原③	【中原】	
546	船向西公民館	【船向地】	
547	船向西2	【船向地】	
548	船向西3	【船向地】	
549	船向西4	【船向地】	
550	入谷①	【入谷】	
551	入谷②	【入谷】	
552	入谷③	【入谷】	
553	入谷④	【入谷】	
554	三好第一南詰九要前	【三好】	
555	三好新用水塔前	【三好】	
556	伊崎新西側	【三好】	
557	三好1	【三好】	
558	三好2	【三好】	
559	船向公民館	【船向地】	
560	船向2	【船向地】	
561	船向公民館	【船向地】	
562	船向3	【船向地】	
563	船向4	【船向地】	
564	船向北	【船向地】	
565	船向南	【船向地】	
566	船向西	【船向地】	
567	船向東	【船向地】	
568	船向公民館前	【船向地】	
569	船向東	【船向地】	
570	入手西	【三船】	
571	入手東	【三船】	
572	三船公民館	【三船】	
573	三船5丁目南	【三船】	
574	東本爪公民館	【東本爪】	
575	東本爪1	【東本爪】	
576	東本爪2	【東本爪】	
577	東本爪3	【東本爪】	
578	東本爪4	【東本爪】	
579	東本爪5	【東本爪】	
580	東本爪6	【東本爪】	
581	東本爪7	【東本爪】	
582	東本爪8	【東本爪】	
583	東本爪9	【東本爪】	
584	東本爪10	【東本爪】	
585	東本爪11	【東本爪】	
586	東本爪12	【東本爪】	

住宅地停留所

(3) 社会実験運行目標の評価

○社会実験運行目標：社会実験運行目標とは本格運行するか否かを確認するための指標

「公共交通利用者数の増加（既存南部ルート＋第3期社会実験運行の利用者数が、実験前の既存南部ルート利用者数よりも増加しているかどうか）」

1) 具体的な検証方法

・「指標Ⅰ：既存と社会実験運行時の公共交通全体の利用者数の増減」と「指標Ⅱ：既存と社会実験運行時のきんちゃんバス南部ルートの利用者数の増減」を確認する。

※R4年度実績を既存の南部ルートの実績とする。

※評価はチョイソコやとみ運行曜日の火・金のデータを用い、時間帯は、チョイソコやとみの運行時間である「9時～16時」とし、そのうち南部ルートの運行が無い10時台と13時台を除く。

2) 評価結果

- ・指標Ⅰについて、 $((②+③) - ①) > 0$ であるため、公共交通全体として利用者が増加している。
- ・指標Ⅱについて、 $(②-①) > 0$ であるため、社会実験運行時は既存（R4年度）に比べてきんちゃんバス南部ルートの利用者数が増加している（減少していない）。

⇒チョイソコやとみを導入してもきんちゃんバスの利用者は減らず、公共交通全体として利用者が増加した。

表：社会実験運行目標に対する評価結果

(人/日)	平日		南部ルート利用者 (既存)		南部ルート利用者 (社会実験運行時)		チョイソコやとみ利用者 時間帯別利用者数(③) (R5.6～R5.11)	②+③	指標Ⅰ (②+③)-①	指標Ⅱ (②-①)
	出発時刻	便名	R4年度(①) (R4.4～R5.3)		R5年度(②) (R5.4～R5.11)					
9時台	9:15	南部6	17.2	31.5	21.7	36.4	2.6	39.0	7.5	4.9
	9:45	南部7	14.3		14.7					
11時台	11:55	南部8	18.9	18.9	16.5	16.5	1.7	18.2	-0.7	-2.4
12時台	12:35	南部9	13.5	13.5	14.0	14.0	1.8	15.8	2.3	0.5
14時台	14:45	南部10	13.5	13.5	13.5	13.5	0.8	14.3	0.8	0.0
15時台	15:25	南部11	8.6	8.6	9.2	9.2	0.6	9.8	1.1	0.6
合計				86.1		89.6	7.5	97.1	11.0	3.5

【参考】

- ・運行経費：8,684,170円 ※利用者1人あたりの運行経費：14,307円
- ・運賃収入：192,700円 ※そのうち、無料券金額が25,800円分
- ・総走行キロ：6,630km

(4) 社会実験運行の結果

- ・社会実験運行としてデマンド交通を導入した結果、デマンド交通の利用者が一定数いる上にきんちゃんバス南部ルート利用者が増加し（減少せず）、公共交通全体として利用者が増加した。
- ・また、依然としてきんちゃんバス南部ルートの1便あたりの利用者数は多く、輸送力の小さいデマンド交通では定時定路線型バスの代替となり得ないため、ルートやダイヤの再編を検討しながらきんちゃんバス南部ルートを残すことが妥当であると考えられる。