



加藤 明由 議員  
無会派

# 問 選挙公営制度の問題点の改善を

## 答 問題点があるとは考えていない

**問** 選挙ポスター1枚の公営費限度額は。

**答** 総務課長 3979円。

**問** 前回の市議選は、印刷費に3・7倍の差があったが適正か。適正価格は。

**答** 総務部長 条件によって費用が変わる。適正価格は答えられない。

**問** 選挙ポスターを無料で貼る印刷業者は合法か。

**答** 総務課長 実態を知らないので、判断できない。

**問** 選挙ポスターを無料で貼る業者は公営費を満額請求しているが問題では。

**答** 総務部長 法令上は問題ない。

**問** ポスター公営費が高すぎる事に問題があると考えるが対策は。

**答** 負担額は問題ない。

**問** 選挙カー公営費1日1万6100円は高すぎないか。

**答** 総務課長 金額差による車両の違いは、答えられない。

**問** 前回の市議選レンタカーの公費負担差3・36倍は適正か。

**答** 総務部長 法令上は問題ない。

**問** 道路運送法でレンタカー業は国交大臣の許可なく出来ないのでは。

**答** 貸主が道路運送法に抵触する恐れがあるので、運輸局への確認を推奨。

**問** レンタカー費用を満額請求している事業者への対策は。

**答** 立候補予定者説明会にて、公営負担制度の趣旨等を説明する。

**問** 選挙ビラの公営費の請求額には格差がないが、同じ業者で印刷を行っているポスターは金額差が大きいのはなぜか。改善策は。

**答** 条件によって変わるの、答えられない。改善策を検討していない。

**問** 選挙公営制度の問題点の総括を。

**答** 市長 物価変動等を踏まえ、基準額が見直しされ、公費負担を決定している。問題があるとは考えていない。



<b>問</b>	JR弥富駅の利用者意向調査を
<b>答</b>	調査の実施は考えていない

**問** JR弥富駅舎(改札口)を橋上にしなければならない理由は。

**答** 建設部長 現在の地平駅舎が自由通路整備の支障になるため、JR用地内に再建できる用地がなく、橋上駅舎化する。

**問** 南北双方に地上駅舎(改札口)ができない理由は。

**答** 市長 北側には用地がなく、地平駅舎を建設できない。

**問** 駅利用者のアンケート・利用者意向調査の実施をしては。

**答** 最善の整備手法であることを説明し、事業を進めているので、改めて考えていない。

**問** 市長の見解は。

**答** 引き続き現在の計画を基に事業を進めていく。



▲JR蟹江駅北口付近