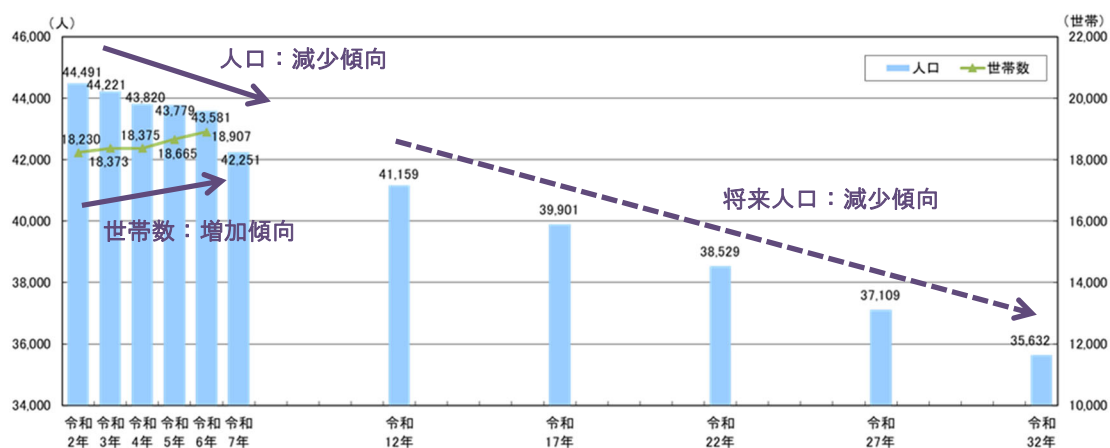


公共交通網の再編について

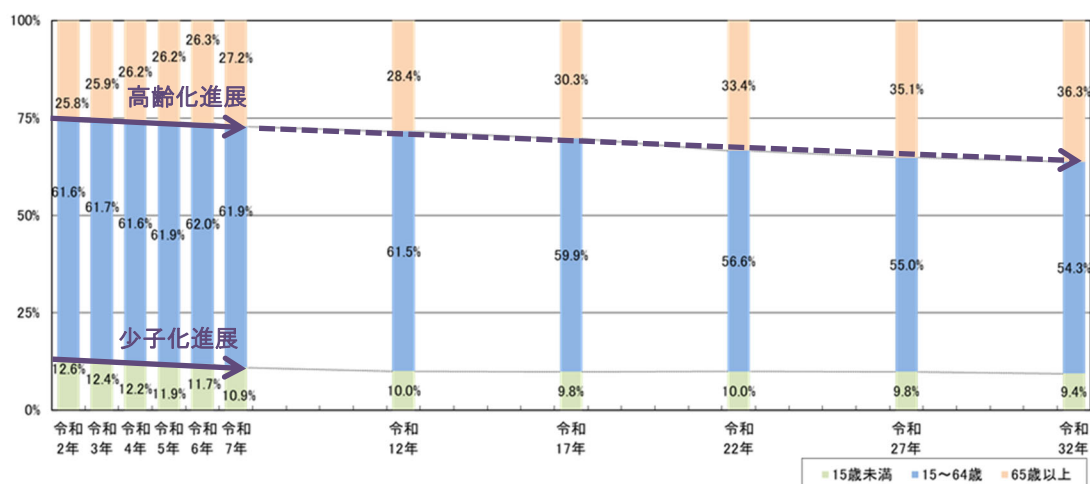
1-1 公共交通の再編における課題の認識

(1) 高齢者等の移動需要に対応した交通サービスの提供

- 本市の高齢化率は令和6年時点で26.3%（愛知県平均は25.7%）で今後さらに高齢化が進展していくことが予想されている。
- また、高齢化が進展すると、運転免許返納者も増加することが考えられ、日常生活の移動手段がない方がさらに増加することが考えられる。
- 高齢者は自宅近くに停留所があったとしても歩いて停留所まで行くことが困難な場合もある。
- そのため、1人での移動が困難な高齢者は家族による送迎での移動が考えられるが、世帯数が増加している傾向にあることから、1人で暮らす高齢者も増加することが予想され、家族による送迎も困難である。
- よって、高齢者等が1人でも気軽に移動ができるよう、日常生活に必要不可欠な移動需要に対応できる交通サービスの提供が課題である。
- 上記の課題解決は運転免許の返納をしやすい環境づくりにもつながり、自動車事故等の減少にもつながる。



図：弥富市の人口と世帯数の推移



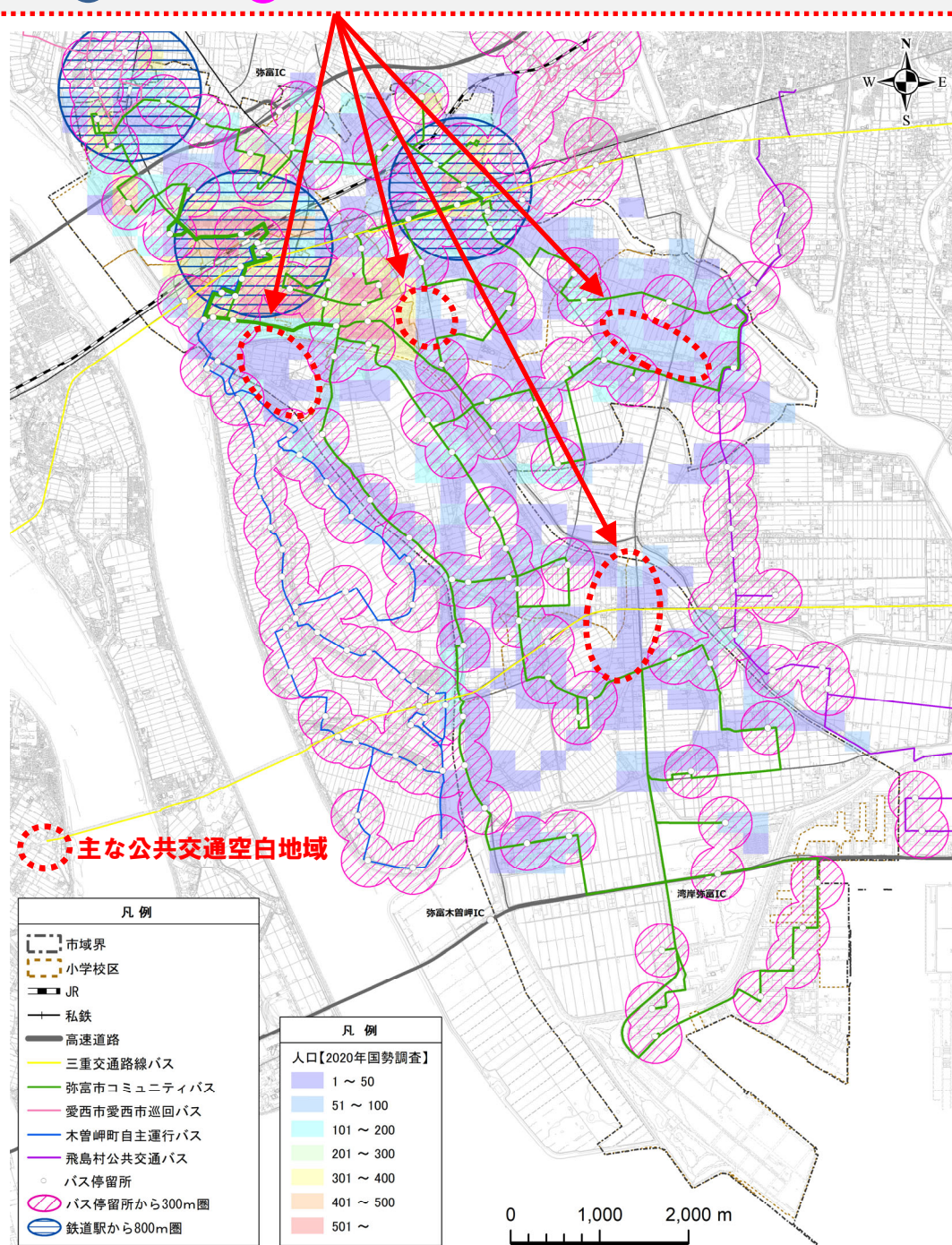
図：弥富市の高齢化率の推移

(2) 公共交通空白地域の移動手段の確保

- 本市には公共交通が運行しておらず、鉄道駅やバス停留所へのアクセスが難しい「公共交通空白地域」が点在する。
- 現在この地域では自身での車の運転や家族等の車で送迎が基本となっているが、今後運転免許の返納が進むことや、高齢化の進展ならびに1人で暮らす高齢者の増加によって、日常生活に必要な移動が困難な方が増加する。
- また、高齢者等に限らずだれにとっても、公共交通は雨天時やいざという時に利用できる移動手段であるべきである。
- よって、誰もが使いたいときに公共交通が使えるよう、公共交通空白地域の移動手段を確保する必要がある。

公共交通空白地域

鉄道駅勢圏  とバス停圏  が被っておらず、人が住んでいる（人口メッシュデータがある）地域



図：公共交通網のカバー圏域と人口分布

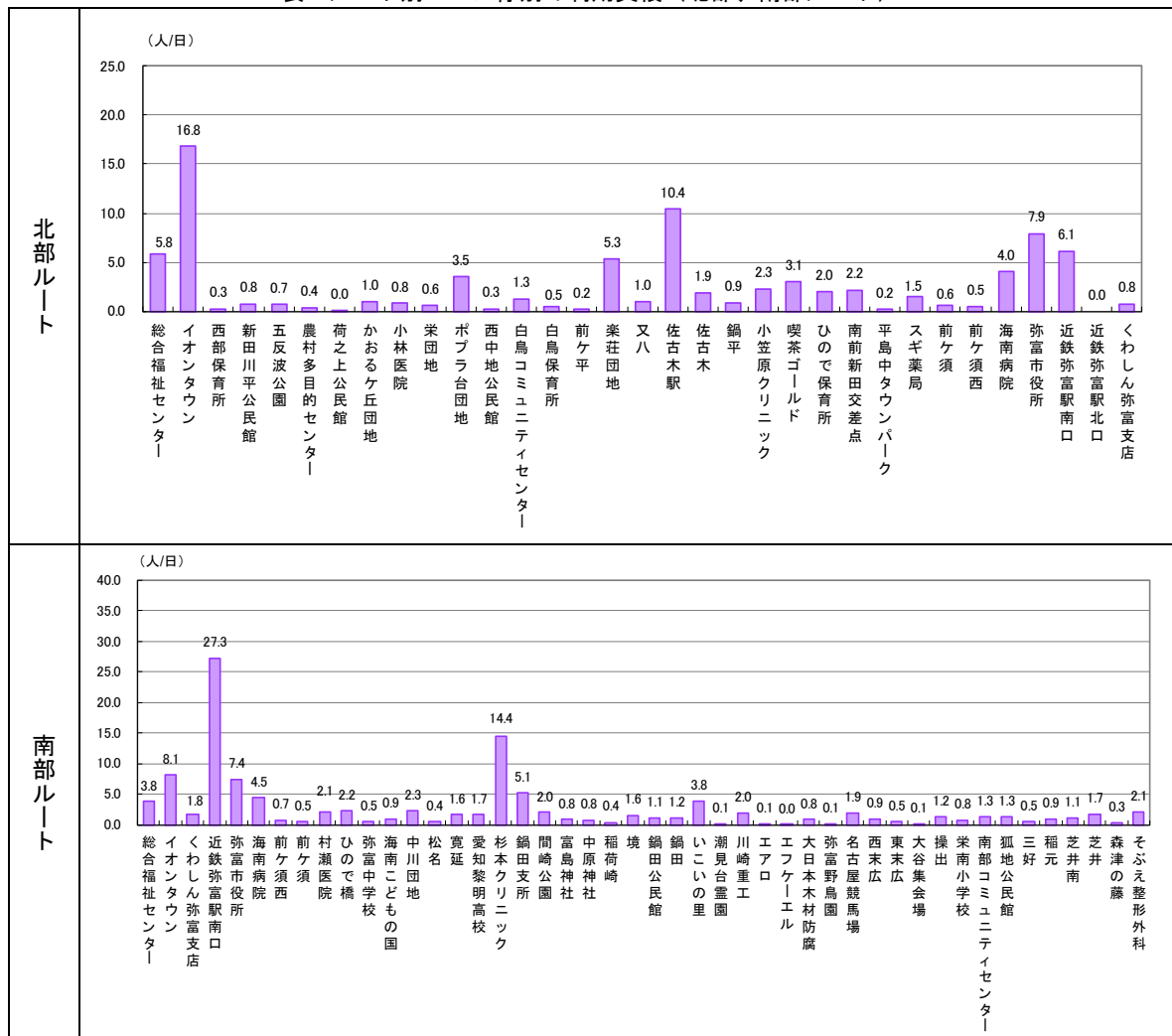
(3) 目的地までの移動時間の短縮

- 令和6年度に実施したバスの利用者乗降調査によると、「近鉄弥富駅⇄杉本クリニック」や「佐古木駅⇄弥富市役所」、「近鉄弥富駅⇄寛延」「イオンタウン⇄ポプラ台団地」の移動が多い。
- しかし、現在きんちゃんバスが周回型の運行で様々な停留所を通るため、上記のバス停間の移動は車での移動の2倍以上かかっている。
- 上記の要因として、利用が極めて少ない停留所も含めて、きんちゃんバスが周回型できめ細かな運行をしていることが考えられる。
- 今後は利用状況を十分に踏まえたきんちゃんバスのルート再編や新たな公共交通による代替によって、目的地までの移動時間の短縮を図る必要がある。

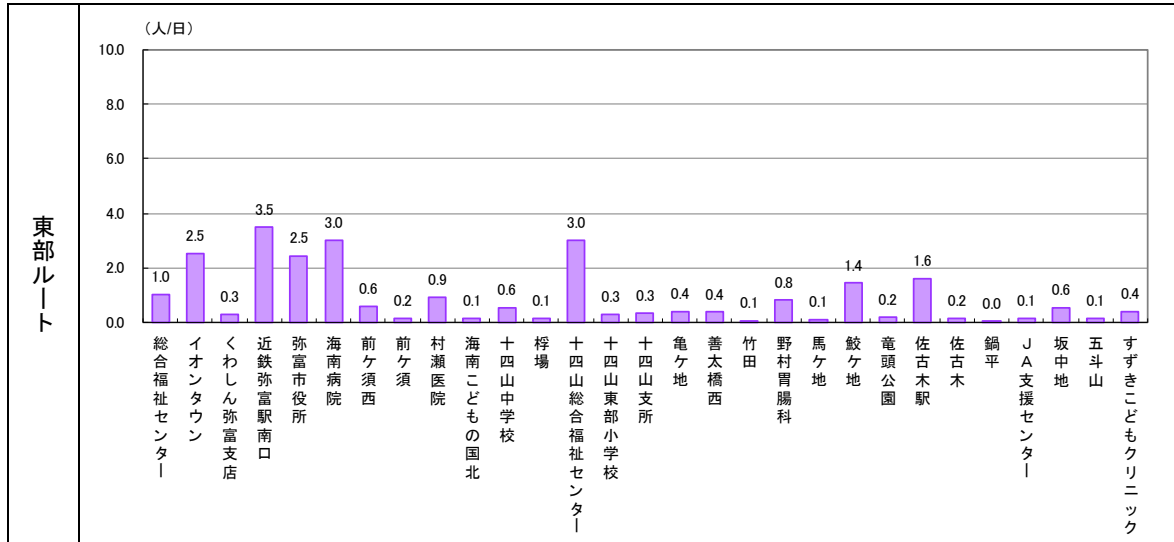
表：きんちゃんバスの主な乗車・降車区間の移動時間

	バス移動時間（現在）	【参考】車での移動時間
近鉄弥富駅⇄杉本クリニック	23分	12分
佐古木駅⇄弥富市役所	28分	9分
近鉄弥富駅⇄寛延	24分	12分
イオンタウン⇄ポプラ台団地	19分	7分

表：ルート別・バス停別の利用実績（北部、南部ルート）

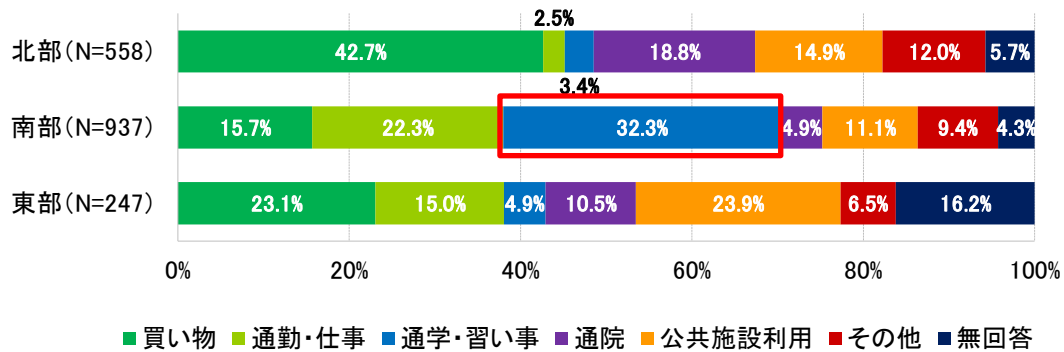


表：ルート別・バス停別の利用実績（東部ルート）



(4) 通学需要への対応

- ・ きんちゃんバス南部ルートの利用実績によると、愛知黎明高校の最寄りバス停である「杉本クリニック」「愛知黎明高校」の乗降が多い。
- ・ また令和6年度の利用者乗降調査によると、北部・東部ルートは買い物・公共施設利用時におけるきんちゃんバス利用が多いが、南部ルートは通学におけるきんちゃんバス利用が多い。
- ・ 買い物・公共施設利用に比べ、通学需要は特定の時間帯に集中することが多く、大量輸送に適した定時定路線型の運行を存続するなど、集中する需要に対応可能な公共交通網を構築する必要がある。



図：各ルートの利用目的

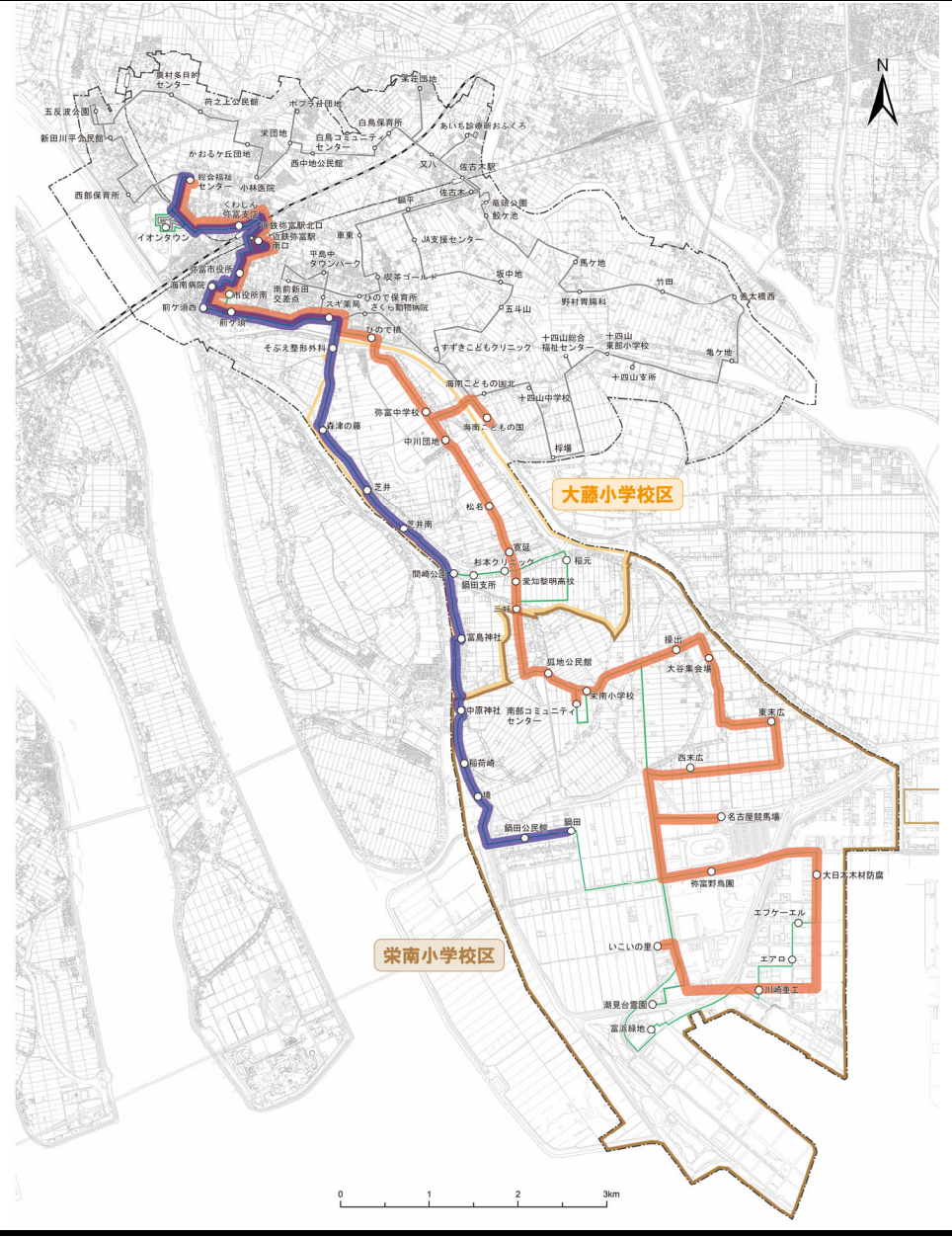
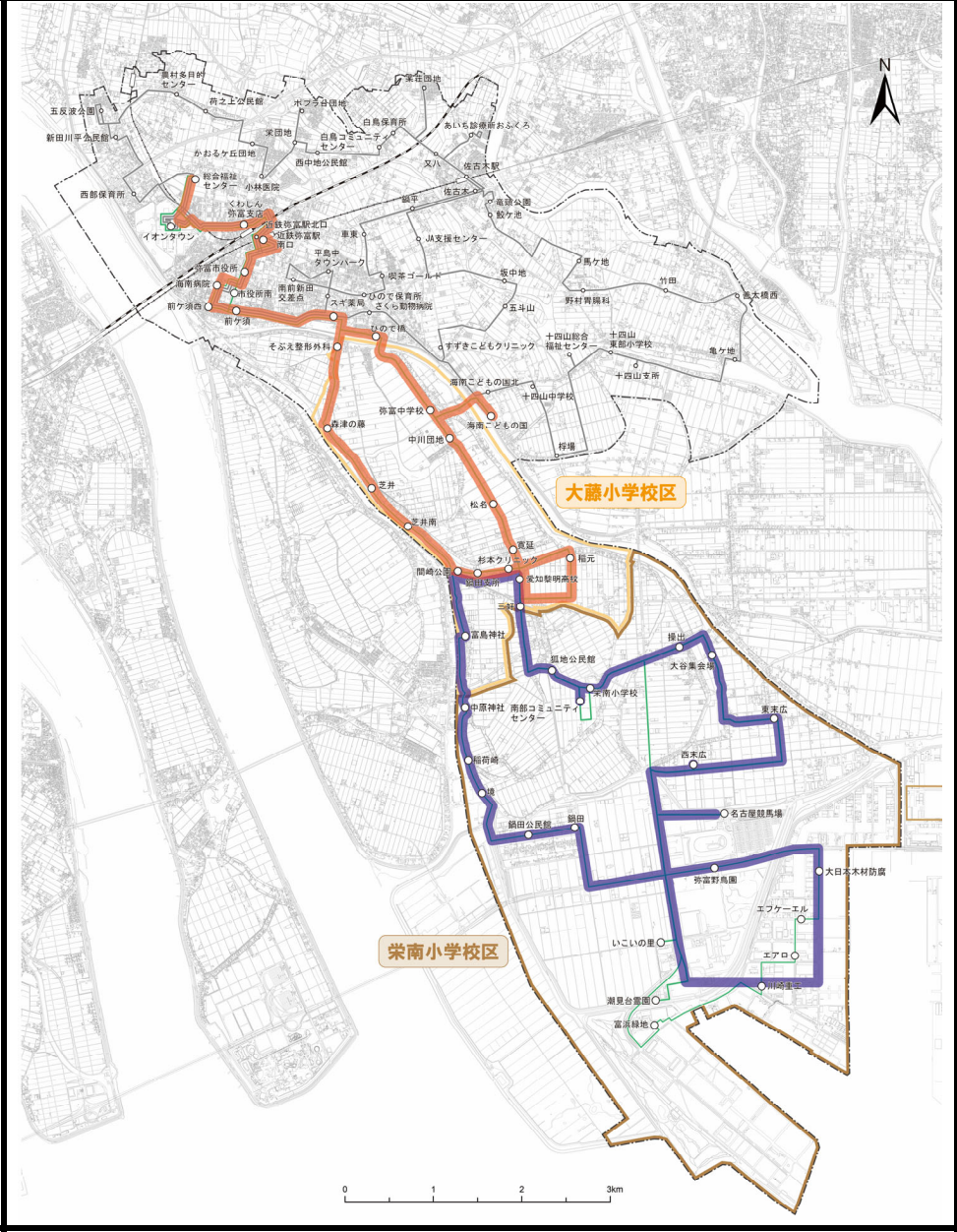
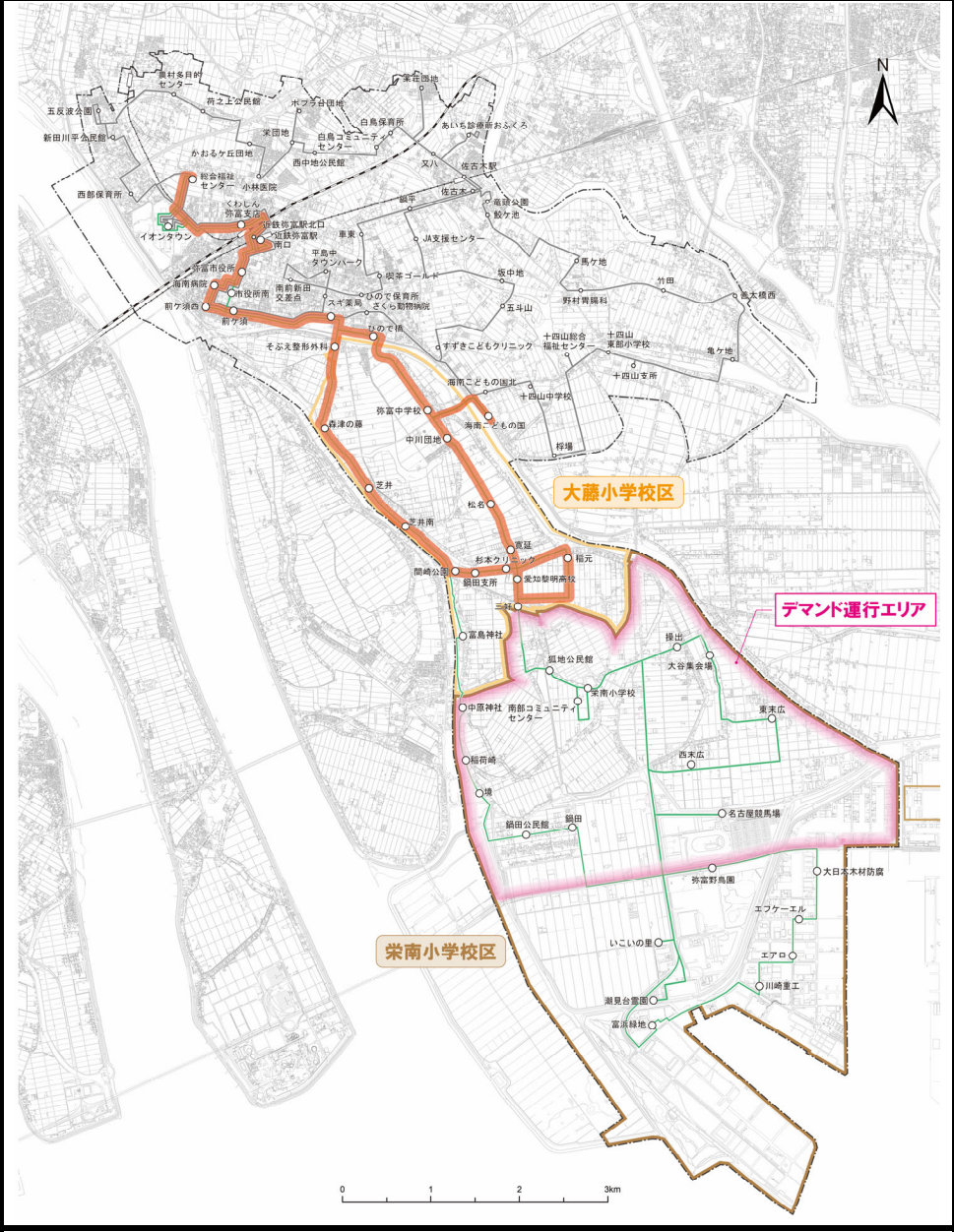
1-2 南部地域の再編について

- ・ 前頁までで整理した再編における課題を踏まえて前回の協議会で示した再編案の評価検証をおこない、その結果を踏まえて、最も課題解決につながる最適な案を再編案とする。
- ・ なお、前回協議会で提示した第2案（南部ルートの単線化（急行便））について、ダイヤ設定を工夫すればどの案であっても限定的な導入が可能であることから、比較検証する案から除いた。
- ・ 評価の検証項目は以下のとおりである。

表：弥富市が抱える公共交通における課題と課題に対する検証項目

公共交通における課題	課題に対する検証項目
高齢者等の移動需要に対応した交通サービスの提供	・ 高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率 ※高齢者（65歳以上）の人口は令和2年度の国勢調査によるメッシュ人口データをもとに、南部地域（大藤・栄南学区）のみのデータを用いる
公共交通空白地域の移動手段の確保	※公共交通のカバー率を算出する際の圏域は、再編後に大藤・栄南学区内に存在するバス停における300m圏域とする ※デマンド交通の場合、デマンド交通が運行する区域全体をカバーすることとする
目的地までの移動時間の短縮	・ 近鉄弥富駅までの所要時間 ※市内定住者の日中の生活移動を仮定し、国勢調査によるメッシュ人口データがある（定住人口がある）かつ、現時点できんちゃんバスの利用が一定程度みられる「鍋田」から「近鉄弥富駅南口」までの所要時間で比較評価する ※きんちゃんバスルートの場合、運行距離（図上計測）を時速19.7km（現行ダイヤをもとに算出）で除して算出した運行時間を所要時間とする ※デマンド交通の場合、途中で乗合の無い1人の利用を想定し、「鍋田」から「近鉄弥富駅南口」までの経路検索による所要時間を用いる
通学需要への対応	・ 検証項目なし ※どの案も通学需要が多い「近鉄弥富駅」⇄「杉本クリニック（愛知黎明高校）」を定時定路線型（きんちゃんバス）の運行でカバーしており、課題に対応している

【参考：前回協議会で示した再編案（今回検証する案のみ）】

第1案	第2案	第3案
◆再編のポイント ・ 現行の8の字運行を廃止し、東西2ルート of 運行に変更	◆再編のポイント ・ 現行の8の字運行を廃止し、大藤学区と栄南学区のそれぞれの巡回ルートに変更 ※栄南学区の巡回ルートは飛島公共交通バスとの乗継が前提であり、飛島村との調整・協力が前提	◆再編のポイント ・ 利用者が少ない栄南学区のきんちゃんバスを廃止し、大藤学区のみの運行 ・ 栄南学区にはデマンド交通（利用者の予約に応じて路線や運行時刻が柔軟に対応する小規模な公共交通手段）を導入
		

(1) 高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率

- 大藤・栄南学区の人口データに基づく、各案の高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通カバー率を算出した結果、3案の公共交通カバー率が一番高かった。理由として、1案・2案は定時定路線型バスの運行のみであるが第3案はデマンド交通等のデマンド交通を栄南学区に導入することを想定しており、デマンド交通は定時定路線型バスに比べて停留所の細かい設定が可能で区域一体の人口をカバーできることが挙げられる。

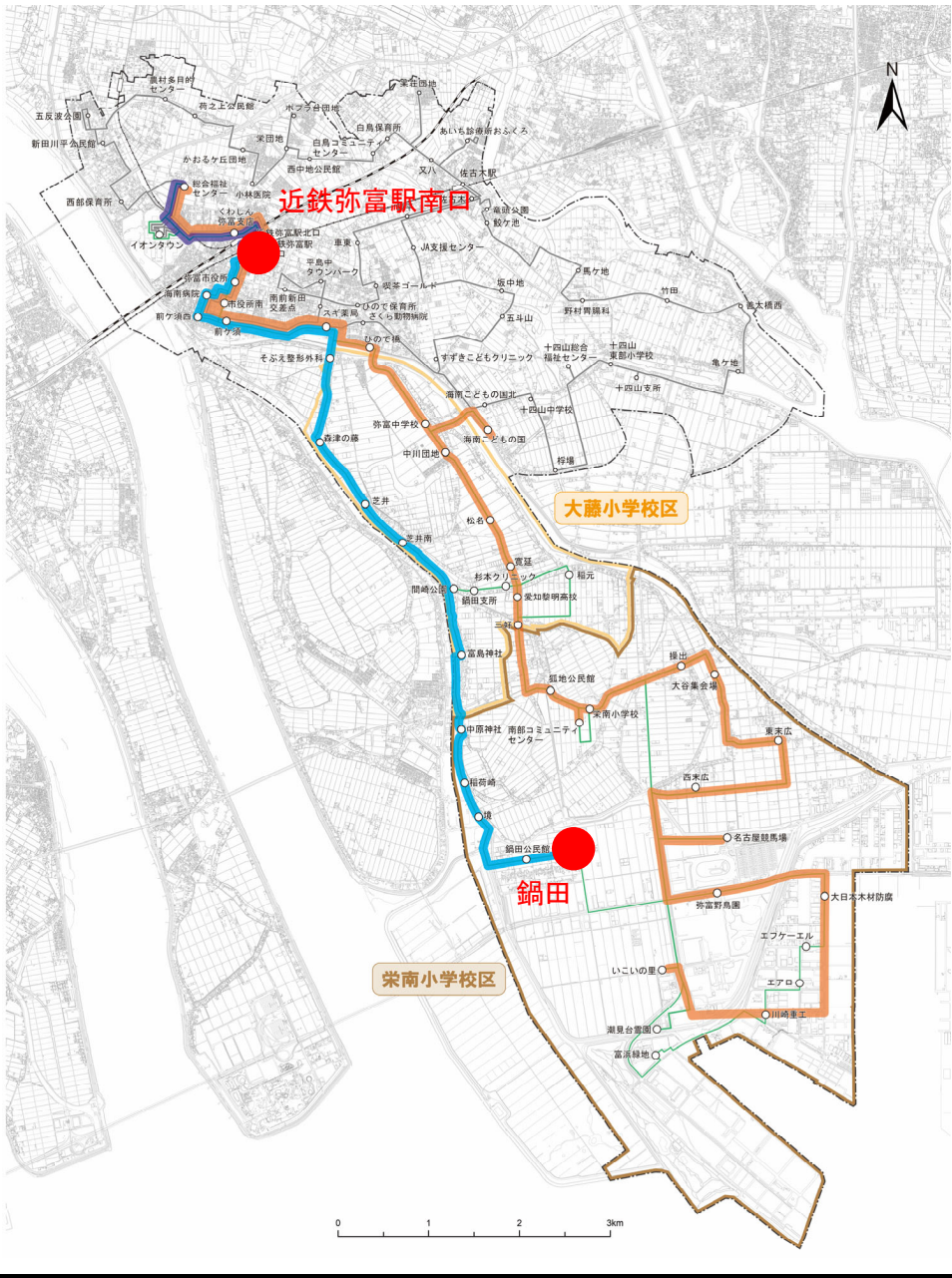
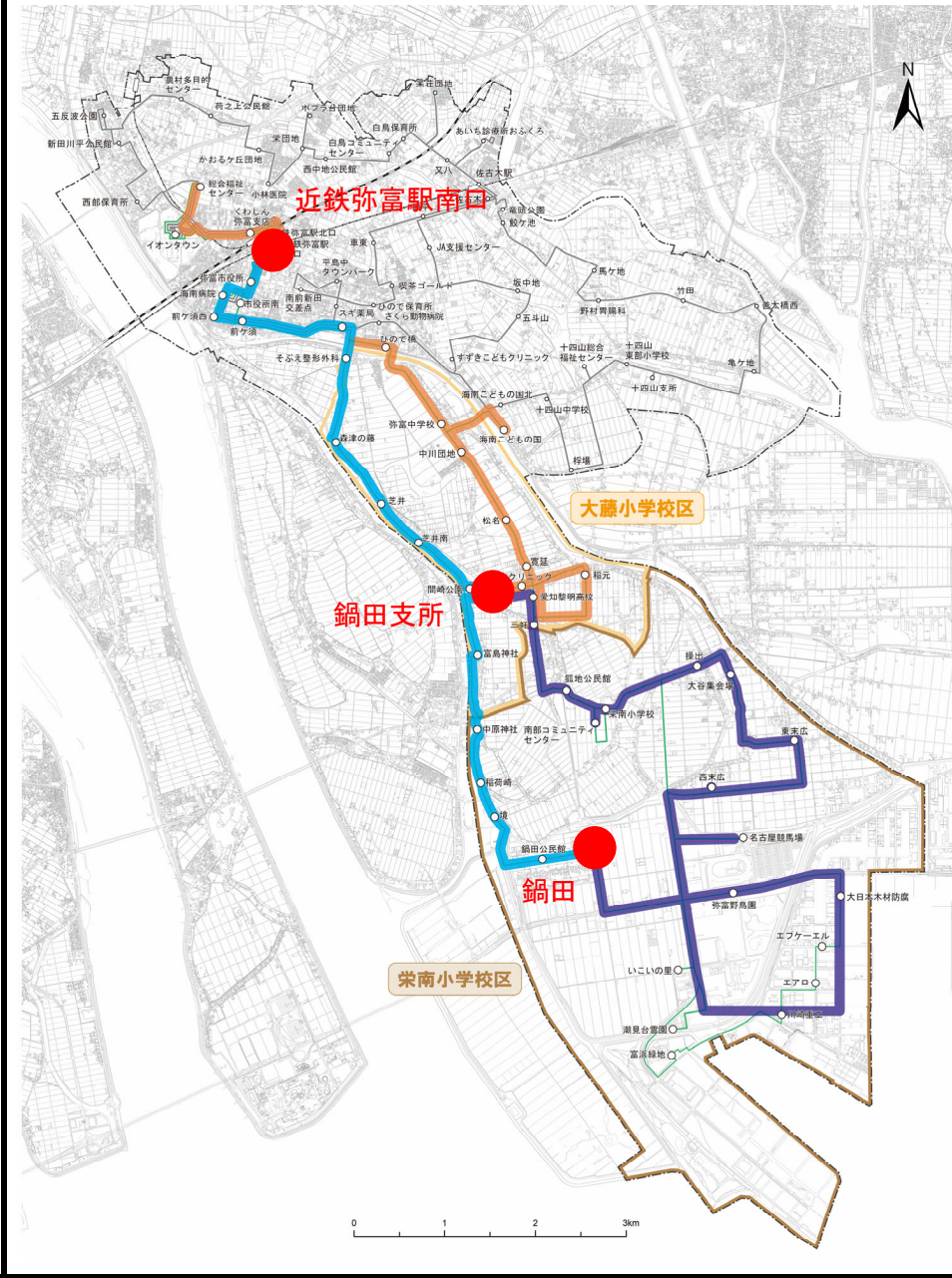
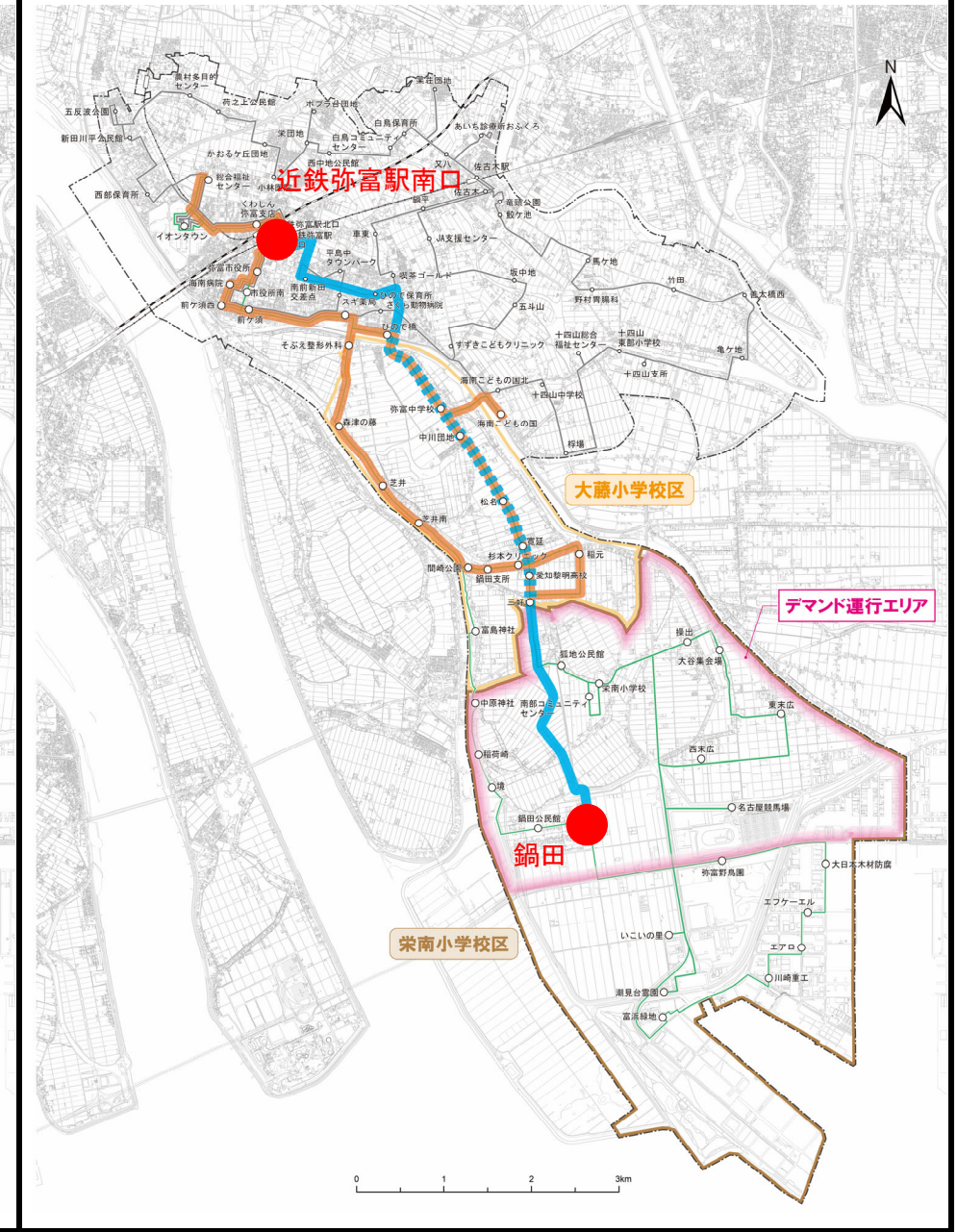
表：高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通カバー率の検証結果

第1案	第2案	第3案
△	○	◎
・高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率：68.4% ※大藤・栄南学校区内の65歳以上人口：1,898人、公共交通のカバー人口：1,299人をもとにカバー率を算出 ⇒3案の中で、高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率が一番低く、効果が一番低いと考えられる	・高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率：71.7% ※大藤・栄南学校区内の65歳以上人口：1,898人、公共交通のカバー人口：1,361人をもとにカバー率を算出 ⇒3案の中で、高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率が2番目に高く、効果が中程度であると考えられる	・高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率：84.5% ※大藤・栄南学校区内の65歳以上人口：1,898人、公共交通のカバー人口：1,603人をもとにカバー率を算出 ※栄南小学校区内はデマンド運行のため、区域内すべての人口を公共交通でカバーすると仮定 ⇒3案の中で、高齢者（65歳以上）の人口に対する公共交通のカバー率が一番高く、効果が一番高いと考えられる

(2) 近鉄弥富駅までの所要時間

- 近鉄弥富駅までの所要時間を算出した結果、デマンド交通の導入を想定している第3案が「鍋田」から「近鉄弥富駅南口」までの所要時間が一番短かった。理由として、デマンド交通は定時定路線バスと異なり、他の地点を経由することなく直接目的地に向かうことができることが挙げられる。

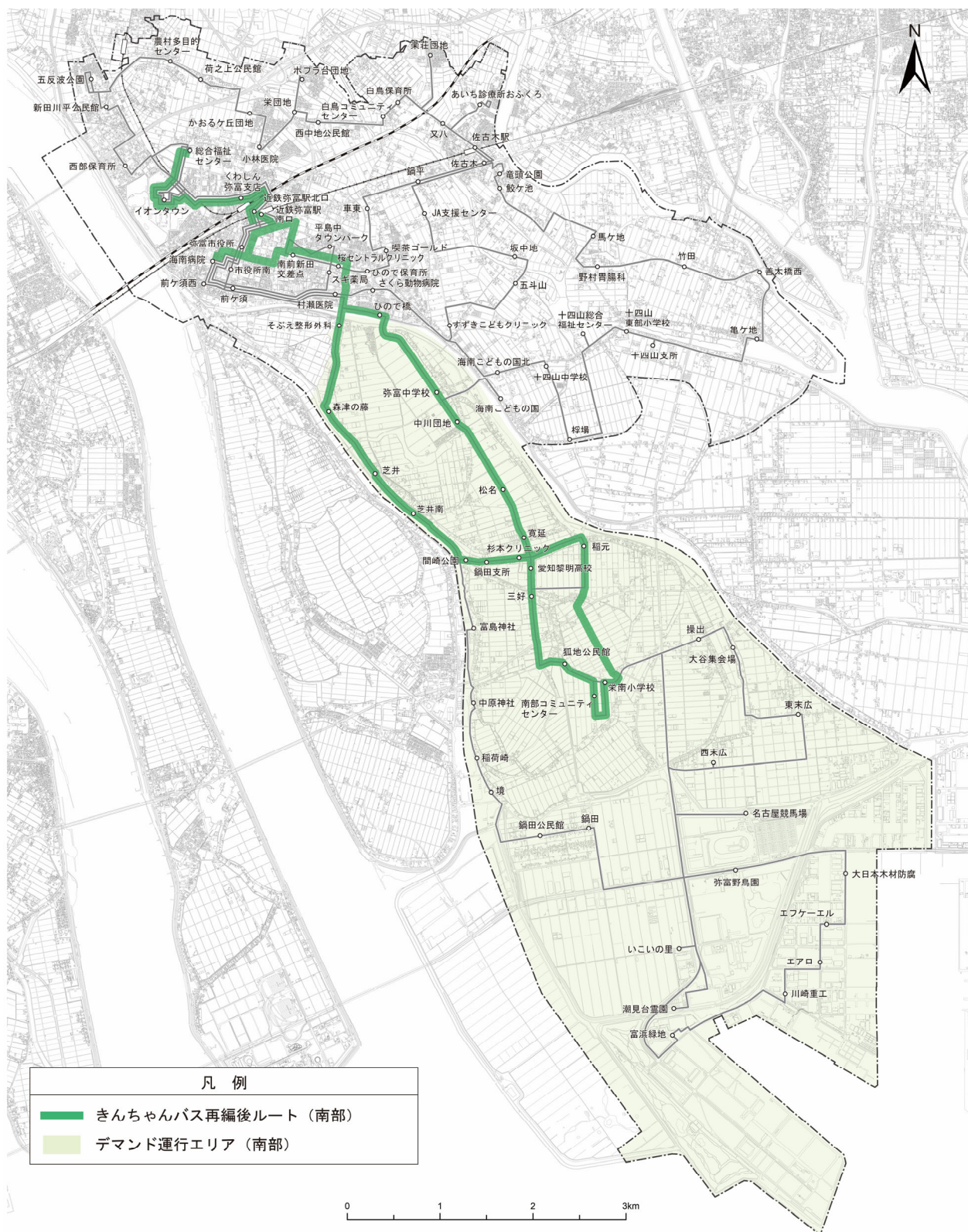
表：近鉄弥富駅までの所要時間の検証結果

第1案	第2案	第3案
○	△	◎
・「近鉄弥富駅南口」～「鍋田」の片道距離：10.46km ・「近鉄弥富駅南口」～「鍋田」の片道所要時間：32分 ⇒3案の中で「近鉄弥富駅南口」までの所要時間が2番目に長く（32分）、効果が中程度であると考えられる	・「近鉄弥富駅南口」～「鍋田支所」～「鍋田」の片道距離：11.04km ・「近鉄弥富駅南口」～「鍋田支所」～「鍋田」の片道所要時間：34分 ⇒3案の中で「近鉄弥富駅南口」までの所要時間が1番長く（34分）、効果が一番低いと考えられる	・「近鉄弥富駅南口」～「鍋田」の片道距離：9.0km ・「近鉄弥富駅南口」～「鍋田」の片道所要時間：20分 ⇒3案の中で「近鉄弥富駅南口」までの所要時間が1番短く（20分）、効果が一番高いと考えられる
		

※運行距離(图上計測)を時速19.7km(現行ダイヤをもとに算出)で除して算出した運行時間を所要時間としている

(3) まとめ

- ・ 前頁までの検証の結果、本市の課題解消に最適な再編案は第3案であることがわかる。
- ・ 企業が立地する臨海部について、ヒアリング結果や現在の利用状況、運行経費を考慮したダイヤ・ルート検討の様々な観点から総合的に勘案した結果、現在のルートを廃止することとする。ただし、再編後も周辺企業や関係者への定期的なヒアリングや調整を継続し、需要や意向を把握する。
- ・ 上記を踏まえた南部地域の再編案は以下図のとおりである。



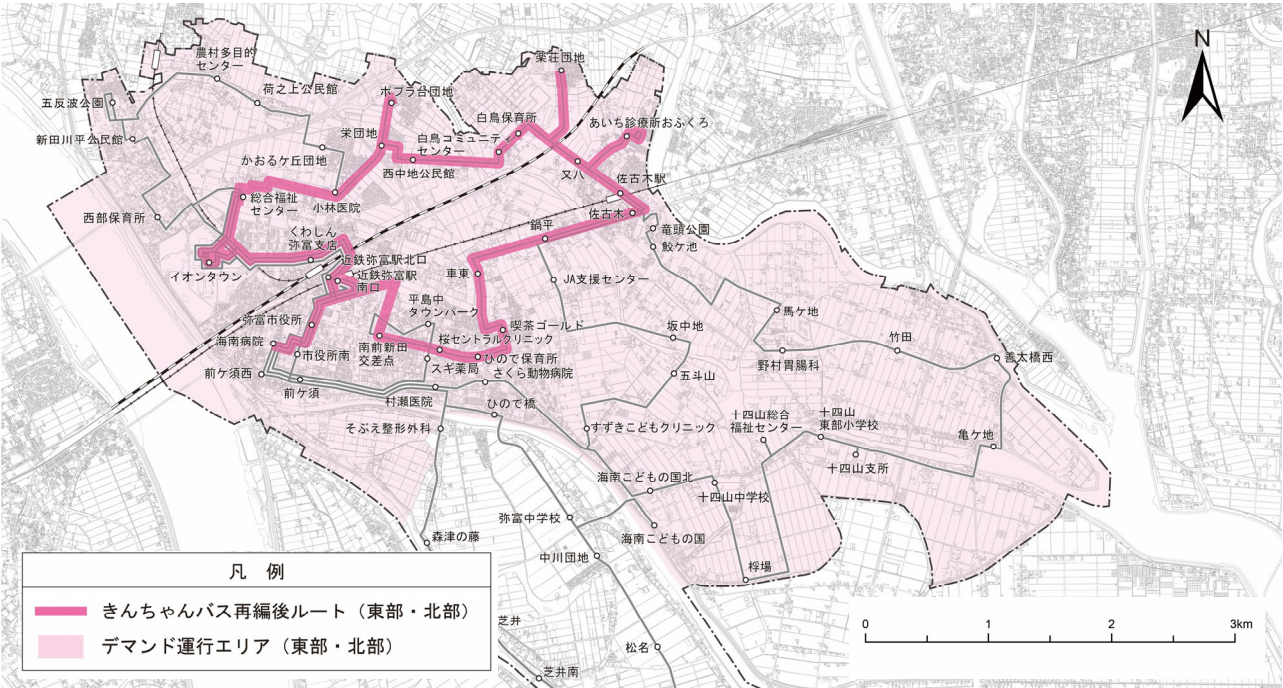
図：南部地域の再編案

1-3 北部・東部地域の再編について

- きんちゃんバスの利用実績によると、北部・東部地域は買い物時のきんちゃんバス利用が多く、通学需要に比べると買い物需要は分散しやすい傾向にある。
- デマンド交通は比較的狭い範囲で需要が分散している地域に適した公共交通で、北部・東部地域の地形・移動特性に適していると考えられるため、デマンド交通を基本とした再編案を検討する。
- ただし、特に北部ルートの一部時間帯で20人の乗車がある便があり、こういった需要がまとまっている場合はデマンド交通ではなく定時定路線型の運行が適していることから、一定の利用が見込まれる停留所と時間帯に限ってきんちゃんバスの運行を存続する。
- 上記を踏まえた北部・東部地域の再編案は以下図のとおりである。

表：きんちゃんバス北部ルートの便別乗車実績（平日）（人/日）

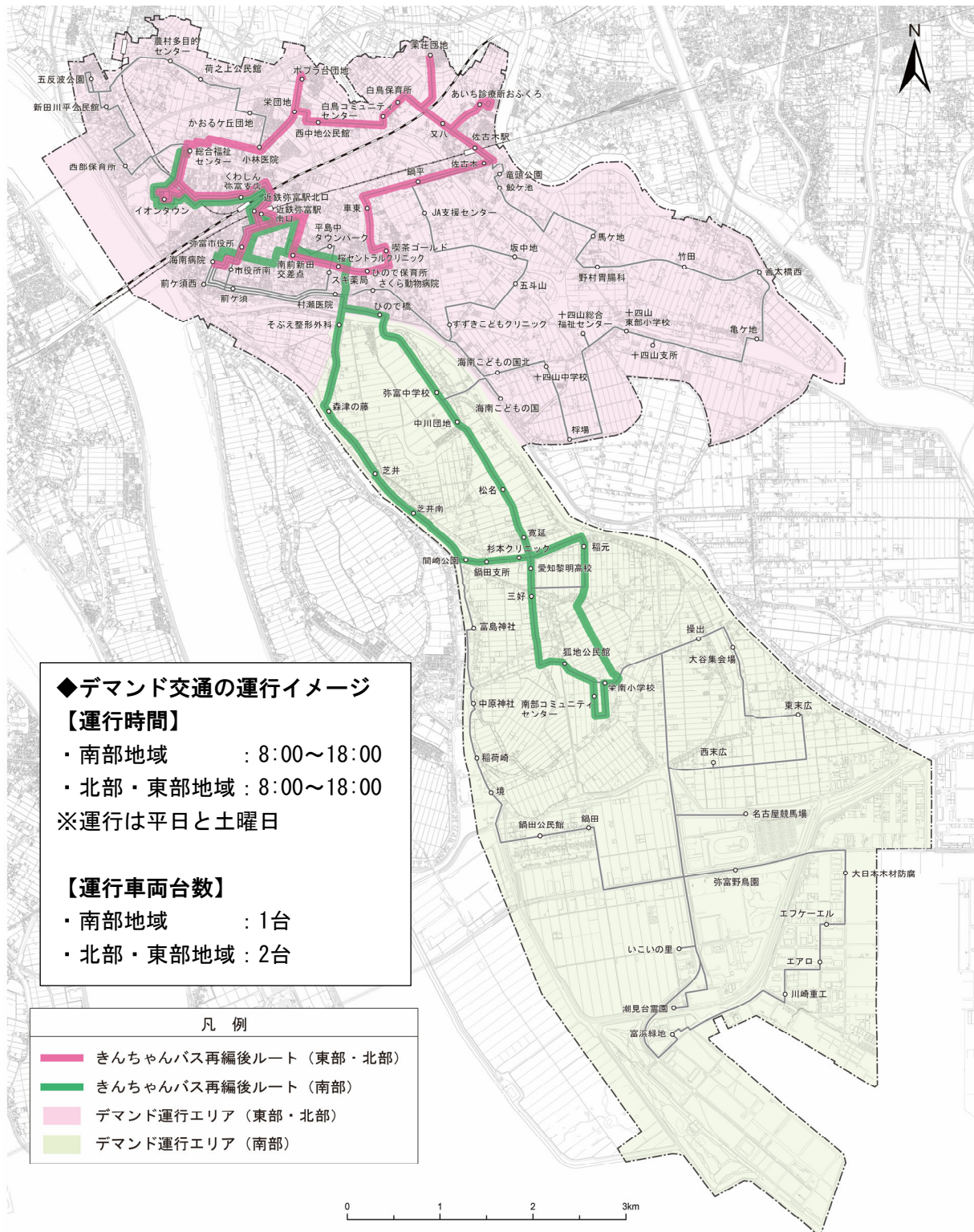
出発時刻	便名	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
9:00	北部1	21.1	21.7	16.4	15.7	19.8	21.8	19.3
9:30	北部2	9.6	11.2	8.3	8.0	8.6	8.8	8.9
10:30	北部3	9.8	10.3	8.1	7.7	8.6	7.9	12.5
11:00	北部4	15.8	15.4	11.5	9.9	11.1	11.5	12.1
12:00	北部5	11.3	12.2	10.1	9.8	9.9	10.8	12.3
12:30	北部6	9.0	9.2	6.7	6.2	6.5	6.9	8.7
13:30	北部7	5.4	6.3	4.9	5.0	5.4	5.0	6.0
14:00	北部8	11.2	11.7	7.5	8.1	8.3	8.8	7.8
15:00	北部9	5.2	4.6	3.3	3.5	4.1	3.9	4.7
15:30	北部10	7.2	7.6	4.2	5.1	4.9	5.3	6.1
17:00	北部11	4.2	3.7	2.0	2.0	2.1	2.2	2.0



図：北部・東部地域の再編案

1-4 市全体の再編案

- これまでの検討を踏まえ、市全体の再編案は以下図のとおりである。
- きんちゃんバスは平日のみの運行で、デマンド交通は土曜日にも運行する。南部地域については以前から住民要望があった夜便（20時台～21時台）の実験的な導入も検討する。（きんちゃんバスの運行イメージはp14、15の通り）
- 再編案の検討にあたっては事務局内での検討結果だけでなく、今年度実施した住民意見交換会での意見も踏まえて検討した。（住民意見は p16 の通り）
- デマンド交通のシステム事業者は南部地域での社会実験運行の実績を踏まえ、株式会社アイシンと協定を結び「チョイソコ」を導入する予定である。



図：市全体の再編案

表：きんちゃんバスの運行イメージ（南部地域）

南部往路				南部復路				夜便					
弥富駅南口		6:54	7:47	総合福祉センター		14:34	15:53						
弥富市役所	0:03	↓	7:50	イオンタウン	0:05	14:39	15:58						
海南病院	0:03	↓	7:53	くわしん弥富支店	0:05	14:44	16:03						
南前新田交差点	0:03	↓	7:56	弥富駅北口	0:03	14:47	16:06	17:24	18:43				
桜セントラルクリ	0:01	↓	7:57	海南病院	0:04	14:51	16:10	17:28	18:47				
ひので橋	0:02	↓	7:59	弥富市役所	0:02	14:53	16:12	17:30	18:49				
弥富中学校	0:02	7:02	8:01	弥富駅南口	0:04	14:57	16:16	17:34	18:53	19:53	20:53	21:40	
中川団地	0:01	↓	8:02	南前新田交差点	0:03	15:00	16:19	17:37	18:56	19:56	20:56	21:43	
松名	0:01	↓	8:03	桜セントラルクリニック	0:01	15:01	16:20	17:38	18:57	19:57	20:57	21:44	
寛延	0:01	↓	8:04	そぶえ整形外科	0:02	15:03	16:22	17:40	18:59	19:59	20:59	21:46	
愛知黎明高校	0:01	7:06	↓	森津の藤	0:01	15:04	16:23	17:41	19:00	20:00	21:00	21:47	
三好	0:01	↓	↓	芝井	0:02	15:06	16:25	17:43	19:02	20:02	21:02	21:49	
狐地公民館	0:04	↓	↓	芝井南	0:01	15:07	16:26	17:44	19:03	20:03	21:03	21:50	
南部コミュニティ	0:02	6:28	7:11	↓	間崎公園	0:01	15:08	16:27	17:45	19:04	20:04	21:04	21:51
栄南小学校	0:01	6:29	7:12	↓	鍋田支所	0:01	15:09	16:28	17:46	19:05	20:05	21:05	21:52
稲元	0:03	6:30	7:13	↓	杉本クリニック	0:01	15:10	16:29	17:47	19:06	20:06	21:06	21:53
杉本クリニック	0:03	6:31	7:14	↓	鍋田支所	0:03	15:11	16:30	17:48	19:07	20:07	21:07	21:54
鍋田支所	0:01	6:36	7:19	↓	栄南小学校	0:03	15:12	16:35	17:53	19:12	20:12	21:12	21:59
間崎公園	0:01	6:37	7:20	8:09	南部コミュニティセン	0:02	↓	16:37	17:55	19:14	20:14	21:14	22:01
芝井南	0:01	6:38	7:21	8:10	狐地公民館	0:02	↓	16:39	17:57	19:16	20:16	21:16	
芝井	0:01	6:39	7:22	8:11	三好	0:03	↓	16:42	18:00	19:19	20:19	21:19	
森津の藤	0:02	6:41	7:24	8:13	愛知黎明高校	0:01	↓	16:43	18:01	19:20	20:20	21:20	
そぶえ整形外科	0:01	6:42	7:25	8:14	寛延	0:01	15:11	16:44	18:02	19:21	20:21	21:21	
桜セントラルクリ	0:03	6:45	7:28	8:17	松名	0:01	15:12	16:45	18:03	19:22	20:22	21:22	
南前新田交差点	0:01	6:46	7:29	8:18	中川団地	0:01	15:13	16:46	18:04	19:23	20:23	21:23	
弥富駅南口	0:04	6:50	7:33	8:22	弥富中学校	0:01	15:14	16:47	18:05	19:24	20:24	21:24	
海南病院	0:04			8:26	ひので橋	0:02	15:16	16:49	18:07	19:26	20:26	21:26	
弥富市役所	0:02			8:28	桜セントラルクリニック	0:02	15:18	16:51	18:09	19:28	20:28	21:28	
弥富駅北口	0:03			8:31	南前新田交差点	0:01	15:19	16:52	18:10	19:29	20:29	21:29	
くわしん弥富支店	0:03			8:34	弥富駅南口	0:03	15:22	16:55	18:13	19:32	20:32	21:32	
イオンタウン	0:05			8:39	弥富駅北口	0:03	15:25	17:01	18:19	19:38	20:38		
総合福祉センター	0:03			8:42	くわしん弥富支店	0:03	15:28						
	0:06				イオンタウン	0:05	15:33						
					総合福祉センター	0:03	15:36						

表：きんちゃんバスの運行イメージ（北部・東部地域）

北部(右回り)				北部（左回り）			
		0:24	0:17			0:17	0:17
総合福祉センター		9:06	11:50	総合福祉センター		10:29	13:13
かおるが丘団地	0:02	9:08	11:52	イオンタウン	0:05	10:34	13:18
小林医院	0:01	9:09	11:53	くわしん弥富支店	0:05	10:39	13:23
栄団地	0:02	9:11	11:55	弥富駅北口	0:03	10:42	13:26
ポプラ台団地	0:02	9:13	11:57	海南病院	0:04	10:46	13:30
西中地公民館	0:03	9:16	12:00	弥富市役所	0:02	10:48	13:32
白鳥コミュニティセンター	0:02	9:18	12:02	弥富駅南口	0:04	10:52	13:36
白鳥保育所	0:02	9:20	12:04	南前新田交差点	0:04	10:56	13:40
楽荘団地	0:03	9:23	12:07	桜セントラルクリニック	0:01	10:57	13:41
又八	0:02	9:25	12:09	ひので保育所	0:02	10:59	13:43
あいち診療所おふくろ	0:03	9:28	12:12	喫茶ゴールド	0:01	11:00	13:44
佐古木駅	0:03	9:31	12:15	車東	0:02	11:02	13:46
佐古木	0:04	9:35	12:19	鍋平	0:02	11:04	13:48
鍋平	0:04	9:39	12:23	佐古木駅	0:05	11:09	13:53
車東	0:02	9:43	12:27	あいち診療所おふくろ	0:03	11:12	13:56
喫茶ゴールド	0:02	9:45	12:29	又八	0:02	11:14	13:58
ひので保育所	0:01	9:46	12:30	楽荘団地	0:02	11:16	14:00
桜セントラルクリニック	0:01	9:47	12:31	白鳥保育所	0:03	11:19	14:03
南前新田交差点	0:01	9:48	12:32	白鳥コミュニティセンター	0:02	11:21	14:05
弥富駅南口	0:03	9:51	12:35	西中地公民館	0:02	11:23	14:07
海南病院	0:04	9:55	12:39	ポプラ台団地	0:03	11:26	14:10
弥富市役所	0:02	9:57	12:41	栄団地	0:01	11:27	14:11
弥富駅北口	0:04	10:01	12:45	小林医院	0:01	11:28	14:12
くわしん弥富支店	0:03	10:04	12:48	かおるが丘団地	0:02	11:30	14:14
イオンタウン	0:05	10:09	12:53	総合福祉センター	0:03	11:33	14:17
総合福祉センター	0:03	10:12	12:56				

※運行イメージ※

【参考】住民意見交換会での意見

バスについて

バスを残してほしい
バス停を増やしてほしい
便数を増やしてほしい
バスサイズが大きすぎる、もっとコンパクトでよい
冷暖房設備など停留所の環境を良くしてほしい
施設内で待合ができたり、駐輪所があるバス停を増やしてほしい
少し料金を取ってもいいので、バスを残してほしい
10月にダイヤを変えると困る
ダイヤ改正などにお金をかけるのはもったいない
若者も使えるように、夜便も増やしてほしい
もっと朝の早い便があるといい
手を上げた止まるバスがいい
いつ見ても誰も乗っていない
日曜も走らせてほしい

デマンド型交通について

実証実験中は無料にしてほしい
日曜日も運行してほしい
朝7時～、夜18時以降も走らせてほしい
通勤、通学には使えないのではないか
実証実験の幅をもっと増すべき（時間・日祝）
本当に予約が取れるのか、予約できない時が心配
バス利用が多い9時10時はデマンドでは運べないと思う
北部東部エリアに車両2台で足りるのか
玄関前まで迎えに来てほしい
もっと実験を早く進めるべき
バスの時と比べ予算は安くなるのか
既に導入している自治体の実証実験データを参考に検討・検証すべき
携帯電話を持ってない人はどうするのか。公衆電話の位置情報があるとよい
デマンド型交通は予約がめんどくさい
通勤通学時間はバスで、日中はデマンド型交通でよい
バスの再編とのことだが、デマンド型交通はどうなったのか（南部地域）
免許返納したときに使いたい
利用頻度が高い人の金銭負担が大変なので考えてほしい
業務委託会社は？運転手はプロドライバーなのか、事故時の対応はしっかりしてほしい
バスには乗ったことがないが、免許返納したときに使いたい
実証実験期間はいつまでか。利用状況によって予算的に今後持続可能なのか
市外にも停留所はおけるのか
車椅子などでは乗車できないのか
誰でも使えるのか、会員登録は無料なのか。会員登録していないと乗れないのか

公共交通について

駅の橋上化にける予算を公共交通にまわすべき
飛島バスを弥富市に乗り入れてほしい
自動運転を導入してはどうか
近隣市町村と連携すべき
タクシーが来ないのが困る
意見交換会で出た意見が反映されるべき

1-5 今後のスケジュール

- ・ 市内公共交通の再編に向けた今後のスケジュールは以下表のとおりである。
- ・ 今回の協議会で再編案を審議後、決定した再編案をもとにデマンド交通の運行計画の作成やきんちゃんバスのダイヤの作成を行う。
- ・ 令和7年10月から1年間、実証実験として運行する。

表：再編に向けた今後のスケジュール

		令和7年									
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
運行内容の検討		再編内容の検討・精査(き)(デ)			ダイヤの作成(き)						
					運行計画の作成(デ)						
関係者調整	事業者との調整				運行事業者選定(プロポーザル)						
	運輸支局との調整・手続き						運輸支局へ申請(き)(デ)				
住民周知					住民説明会(デ)※停留所の確認		住民説明会(き)(デ)※再編内容の周知				
					大藤・栄南学区にルート案を回覧(き)		時刻表・パンフレットの各戸配布(き)(デ)				
現地準備等					時刻表・パンフレットの作成・印刷(き)(デ)		停留所看板等の設置(き)(デ)				
					停留所設置場所確認(き)(デ)		8月号広報掲載準備(き)(デ)				
協議会		現在 再編案の決定(き)(デ)			運営部会 R7 第1回		再編内容の最終承認(き)(デ)				

