

公共交通網の再編に向けて

弥富市地域公共交通計画の位置づけに基づき、南部地域を中心に令和2年から計3回の社会実験運行を実施しながら、公共交通網の再編を検討してきました。

現在は南部地域での計3回の社会実験運行の結果や過去の住民意見交換会の結果等を踏まえ、事務局内での再編案を検討しているところです。

今後は事務局内で検討した再編案を協議会で協議していくことに加え、関係主体との調整や再編案の住民への説明等を実施し、再編に向けた具体的な検討を進めていきます。

再編のテーマや今後の大まかなスケジュールは以下のとおりです。なお今後の協議によって実施時期等は変更する可能性があります。

		南部地域	北部・東部地域
再編のテーマ		・既存のきんちゃんバスの運行ルートの見直しによる再編	・デマンド交通の導入を中心とした再編
スケジュール (予定)	～令和6年12月	・本格再編案の検討、協議会内で審議	・社会実験案の検討、協議会内での審議
	令和7年1月～	・本格再編案に関する自治体単位での地元説明会 ・本格再編案の最終修正	・社会実験案に関する自治体単位での地元説明会 ・社会実験案の最終修正 ・デマンド運行事業者の選定 ・社会実験に向けた準備
	～令和7年9月	・協議会での最終案の審議	・協議会での社会実験最終案の審議
	令和7年10月～	・本格再編	・社会実験の開始 ※半年程度
	令和8年4月～		・社会実験の評価・分析 ・協議会での最終案の審議
	令和8年10月～		・本格再編

【参考】第3期社会実験運行の結果を踏まえた、今後の展望

※令和5年度第4回協議会 資料1より

	南部地域	北部・東部地域
今後の展望	・デマンド交通の輸送力や運行経費、南部ルートの利用実績等から総合的に判断した結果、南部地域では <u>デマンド交通を導入せず、きんちゃんバスの既存の運行ルートの見直しを中心に再編案を検討する。</u> (通勤通学もターゲットとした再編の検討)	・第3期社会実験運行で得たデマンド交通の利用者層・目的の利用特性や、協賛金の意向のほか、現在のきんちゃんバスの利用状況・特性を踏まえると、北部・東部地域でのデマンド交通の導入が適している可能性がある。 ⇒北部・東部地域において、最新のきんちゃんバスの利用特性や、住民意見交換会等により住民意向も把握しつつ、 <u>デマンド交通の導入を視野にいれた再編案を検討する。</u> (高齢者を中心とした買い物、公共施設利用、通院目的等の利用をターゲットとした再編の検討)