

利用者実態調査結果

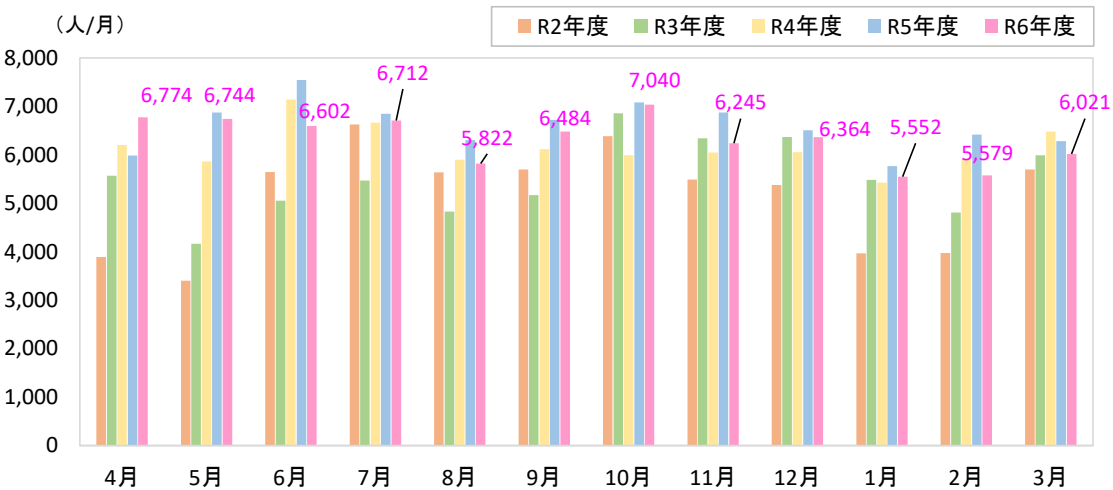
1. 月別乗車人員の推移

(1) 全ルート計

乗車人員の推移（全ルート計）

(単位:人)

全ルート計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	6,445	6,214	7,134	6,862	7,126	6,694	6,673	6,285	6,294	6,055	6,015	7,085	78,882
H30年度	6,605	6,471	7,215	6,783	7,267	6,087	7,000	6,687	6,542	6,097	6,585	7,369	80,708
R1年度	7,080	6,347	6,986	7,693	7,244	6,904	7,271	7,531	7,362	6,884	6,828	5,041	83,171
R2年度	3,891	3,404	5,648	6,625	5,640	5,698	6,385	5,492	5,379	3,966	3,971	5,698	61,797
R3年度	5,571	4,165	5,054	5,472	4,830	5,173	6,864	6,344	6,369	5,488	4,810	5,994	66,134
R4年度	6,204	5,867	7,142	6,663	5,905	6,121	5,995	6,051	6,056	5,426	5,916	6,482	73,828
R5年度	5,988	6,878	7,547	6,851	6,305	6,723	7,085	6,879	6,510	5,767	6,420	6,284	79,237
R6年度	6,774	6,744	6,602	6,712	5,822	6,484	7,040	6,245	6,364	5,552	5,579	6,021	75,939



対前年比の推移（全ルート計）

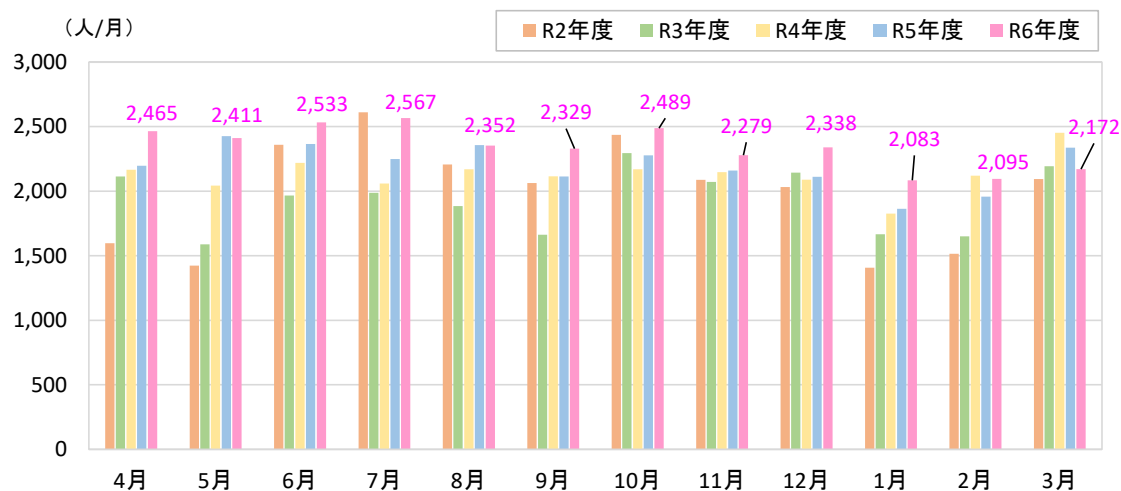
全ルート計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	1.06	1.11	1.09	1.04	1.01	1.06	1.05	0.98	1.01	1.05	0.98	1.00	1.03
H30年度	1.02	1.04	1.01	0.99	1.02	0.91	1.05	1.06	1.04	1.01	1.09	1.04	1.02
R1年度	1.07	0.98	0.97	1.13	1.00	1.13	1.04	1.13	1.13	1.13	1.04	0.68	1.03
R2年度	0.55	0.54	0.81	0.86	0.78	0.83	0.88	0.73	0.73	0.58	0.58	1.13	0.74
R3年度	1.43	1.22	0.89	0.83	0.86	0.91	1.08	1.16	1.18	1.38	1.21	1.05	1.07
R4年度	1.11	1.41	1.41	1.22	1.22	1.18	0.87	0.95	0.95	0.99	1.23	1.08	1.12
R5年度	0.97	1.17	1.06	1.03	1.07	1.10	1.18	1.14	1.07	1.06	1.09	0.97	1.07
R6年度	1.13	0.98	0.87	0.98	0.92	0.96	0.99	0.91	0.98	0.96	0.87	0.96	0.96

(2) 北部ルート

乗車人員の推移（北部ルート）

(単位:人)

北部ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	2,348	2,243	2,557	2,481	2,792	2,473	2,373	2,323	2,371	2,100	2,167	2,724	28,952
H30年度	2,326	2,391	2,667	2,622	2,972	2,285	2,771	2,615	2,715	2,442	2,602	2,926	31,334
R1年度	2,776	2,422	2,737	2,981	2,935	2,730	2,779	2,963	2,744	2,623	2,754	2,118	32,562
R2年度	1,596	1,423	2,358	2,610	2,206	2,064	2,437	2,087	2,032	1,407	1,514	2,093	23,827
R3年度	2,113	1,588	1,966	1,987	1,884	1,662	2,295	2,071	2,144	1,666	1,651	2,192	23,219
R4年度	2,166	2,043	2,218	2,059	2,170	2,116	2,170	2,148	2,089	1,825	2,119	2,452	25,575
R5年度	2,196	2,427	2,364	2,248	2,356	2,114	2,276	2,160	2,111	1,863	1,957	2,337	26,409
R6年度	2,465	2,411	2,533	2,567	2,352	2,329	2,489	2,279	2,338	2,083	2,095	2,172	28,113



対前年比の推移（北部ルート）

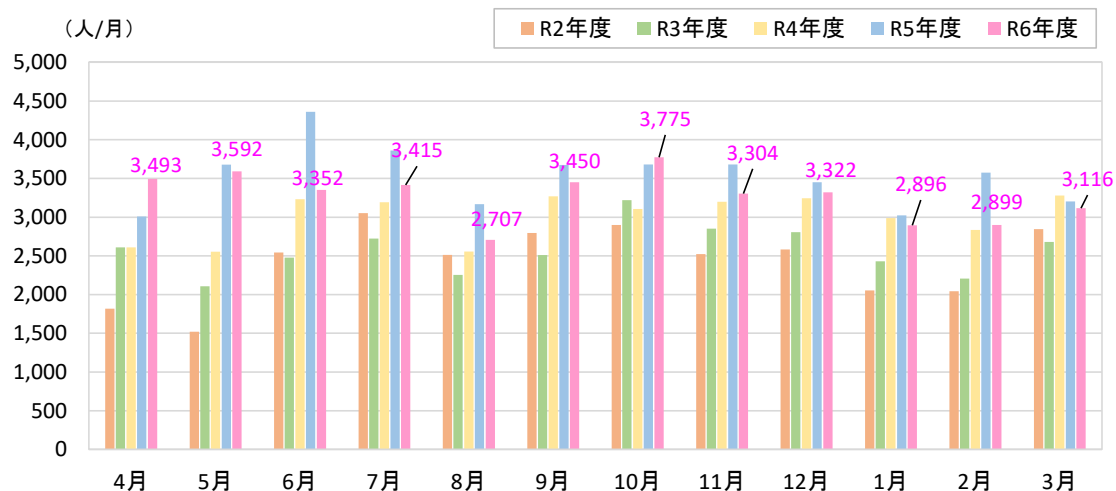
北部ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	1.06	1.14	1.13	1.07	1.12	1.10	1.08	1.02	1.15	1.01	0.99	1.06	1.08
H30年度	0.99	1.07	1.04	1.06	1.06	0.92	1.17	1.13	1.15	1.16	1.20	1.07	1.08
R1年度	1.19	1.01	1.03	1.14	0.99	1.19	1.00	1.13	1.01	1.07	1.06	0.72	1.04
R2年度	0.57	0.59	0.86	0.88	0.75	0.76	0.88	0.70	0.74	0.54	0.55	0.99	0.73
R3年度	1.32	1.12	0.83	0.76	0.85	0.81	0.94	0.99	1.06	1.18	1.09	1.05	0.97
R4年度	1.03	1.29	1.13	1.04	1.15	1.27	0.95	1.04	0.97	1.10	1.28	1.12	1.10
R5年度	1.01	1.19	1.07	1.09	1.09	1.00	1.05	1.01	1.01	1.02	0.92	0.95	1.03
R6年度	1.12	0.99	1.07	1.14	1.00	1.10	1.09	1.06	1.11	1.12	1.07	0.93	1.06

(3) 南部ルート

乗車人員の推移（南部ルート）

(単位:人)

南部ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	2,973	2,936	3,417	3,248	3,138	3,127	3,165	2,926	2,866	2,909	2,790	3,139	36,634
H30年度	2,976	2,951	3,245	3,053	3,016	2,646	2,839	2,799	2,693	2,637	2,830	3,179	34,864
R1年度	3,099	2,797	3,046	3,320	3,002	2,945	3,177	3,218	3,403	3,172	2,947	2,255	36,381
R2年度	1,816	1,520	2,543	3,052	2,513	2,795	2,899	2,523	2,583	2,055	2,043	2,846	29,188
R3年度	2,611	2,108	2,477	2,721	2,254	2,509	3,219	2,853	2,805	2,429	2,206	2,680	30,872
R4年度	2,611	2,552	3,233	3,190	2,557	3,268	3,106	3,197	3,244	2,988	2,835	3,277	36,058
R5年度	3,010	3,677	4,359	3,859	3,167	3,674	3,680	3,681	3,452	3,022	3,575	3,202	42,358
R6年度	3,493	3,592	3,352	3,415	2,707	3,450	3,775	3,304	3,322	2,896	2,899	3,116	39,321



対前年比の推移（南部ルート）

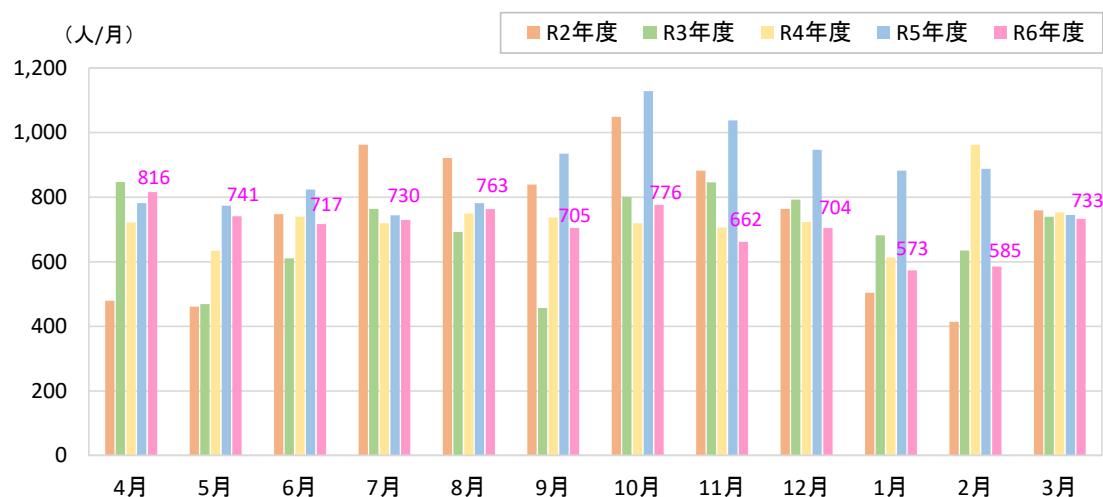
南部ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	1.05	1.06	1.04	1.00	0.90	1.01	1.00	0.94	0.91	1.07	0.95	0.92	0.98
H30年度	1.00	1.01	0.95	0.94	0.96	0.85	0.90	0.96	0.94	0.91	1.01	1.01	0.95
R1年度	1.04	0.95	0.94	1.09	1.00	1.11	1.12	1.15	1.26	1.20	1.04	0.71	1.04
R2年度	0.59	0.54	0.83	0.92	0.84	0.95	0.91	0.78	0.76	0.65	0.69	1.26	0.80
R3年度	1.44	1.39	0.97	0.89	0.90	0.90	1.11	1.13	1.09	1.18	1.08	0.94	1.06
R4年度	1.00	1.21	1.31	1.17	1.13	1.30	0.96	1.12	1.16	1.23	1.29	1.22	1.17
R5年度	1.15	1.44	1.35	1.21	1.24	1.12	1.18	1.15	1.06	1.01	1.26	0.98	1.17
R6年度	1.16	0.98	0.77	0.88	0.85	0.94	1.03	0.90	0.96	0.96	0.81	0.97	0.93

(4) 東部ルート

乗車人員の推移（東部ルート）

(単位:人)

東部ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	1,124	1,035	1,160	1,133	1,196	1,094	1,135	1,036	1,057	1,046	1,058	1,222	13,296
H30年度	1,303	1,129	1,303	1,108	1,279	1,156	1,390	1,273	1,134	1,018	1,153	1,264	14,510
R1年度	1,205	1,128	1,203	1,392	1,307	1,229	1,315	1,350	1,215	1,089	1,127	668	14,228
R2年度	479	461	747	963	921	839	1,049	882	764	504	414	759	8,782
R3年度	847	469	611	764	692	457	801	846	793	682	635	739	8,336
R4年度	722	634	740	719	750	737	719	706	723	613	962	753	8,778
R5年度	782	774	824	744	782	935	1,129	1,038	947	882	888	745	10,470
R6年度	816	741	717	730	763	705	776	662	704	573	585	733	8,505



対前年比の推移（東部ルート）

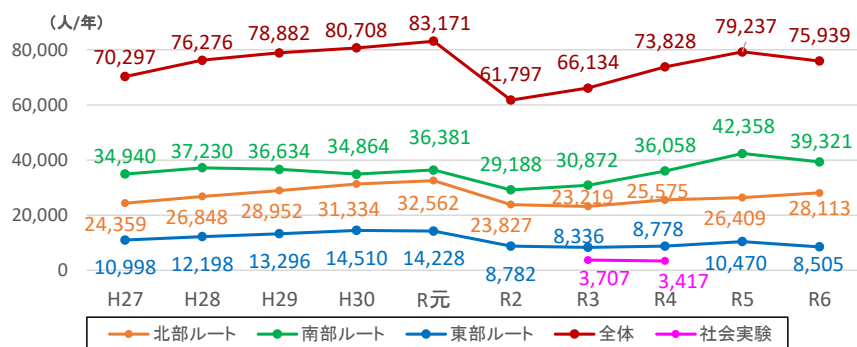
東部ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
H29年度	1.09	1.20	1.14	1.11	1.10	1.10	1.12	0.99	1.05	1.11	1.04	1.06	1.09
H30年度	1.16	1.09	1.12	0.98	1.07	1.06	1.22	1.23	1.07	0.97	1.09	1.03	1.09
R1年度	0.92	1.00	0.92	1.26	1.02	1.06	0.95	1.06	1.07	1.07	0.98	0.53	0.98
R2年度	0.40	0.41	0.62	0.69	0.70	0.68	0.80	0.65	0.63	0.46	0.37	1.14	0.62
R3年度	1.77	1.02	0.82	0.79	0.75	0.54	0.76	0.96	1.04	1.35	1.53	0.97	0.95
R4年度	0.85	1.35	1.21	0.94	1.08	1.61	0.90	0.83	0.91	0.90	1.51	1.02	1.05
R5年度	1.08	1.22	1.11	1.03	1.04	1.27	1.57	1.47	1.31	1.44	0.92	0.99	1.19
R6年度	1.04	0.96	0.87	0.98	0.98	0.75	0.69	0.64	0.74	0.65	0.66	0.98	0.81

2. 年度別乗車人員の推移

(1) 乗車人員の推移

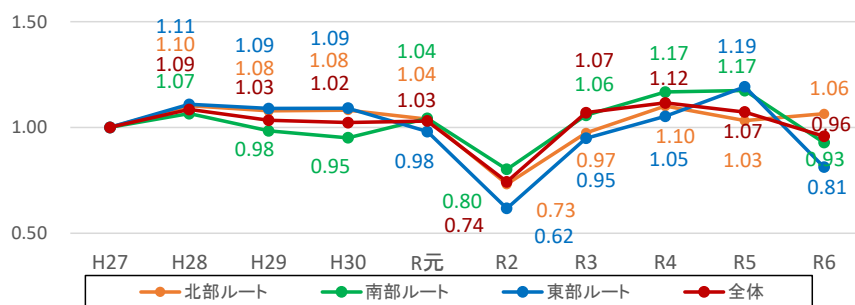
乗車人員の推移

年度	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
北部ルート	24,359	26,848	28,952	31,334	32,562	23,827	23,219	25,575	26,409	28,113
南部ルート	34,940	37,230	36,634	34,864	36,381	29,188	30,872	36,058	42,358	39,321
東部ルート	10,998	12,198	13,296	14,510	14,228	8,782	8,336	8,778	10,470	8,505
社会実験							3,707	3,417		
全体	70,297	76,276	78,882	80,708	83,171	61,797	66,134	73,828	79,237	75,939



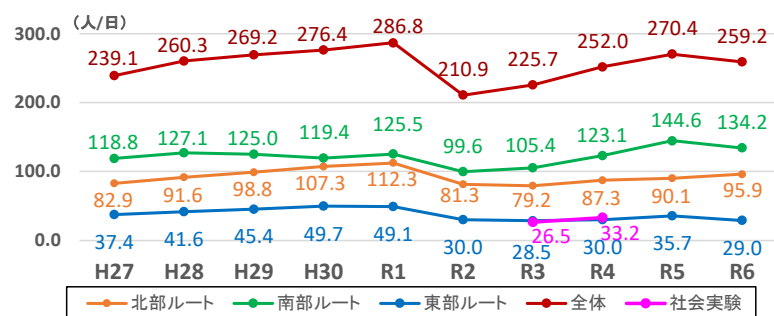
対前年比の推移

年度	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
北部ルート	1.00	1.10	1.08	1.08	1.04	0.73	0.97	1.10	1.03	1.06
南部ルート	1.00	1.07	0.98	0.95	1.04	0.80	1.06	1.17	1.17	0.93
東部ルート	1.00	1.11	1.09	1.09	0.98	0.62	0.95	1.05	1.19	0.81
社会実験										
全体	1.00	1.09	1.03	1.02	1.03	0.74	1.07	1.12	1.07	0.96



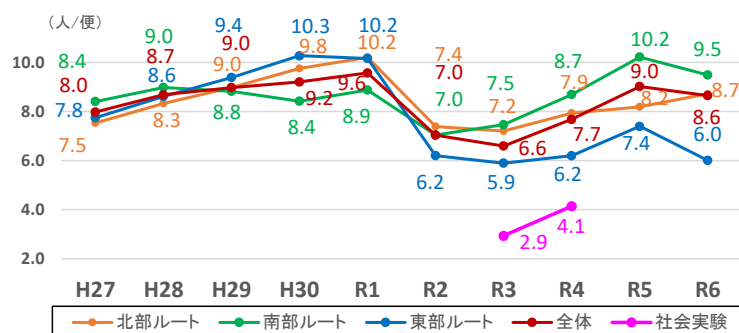
(2) 1日あたり平均乗車人員の推移

年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
北部ルート	82.9	91.6	98.8	107.3	112.3	81.3	79.2	87.3	90.1	95.9
南部ルート	118.8	127.1	125.0	119.4	125.5	99.6	105.4	123.1	144.6	134.2
東部ルート	37.4	41.6	45.4	49.7	49.1	30.0	28.5	30.0	35.7	29.0
社会実験							26.5	33.2		
全体	239.1	260.3	269.2	276.4	286.8	210.9	225.7	252.0	270.4	259.2

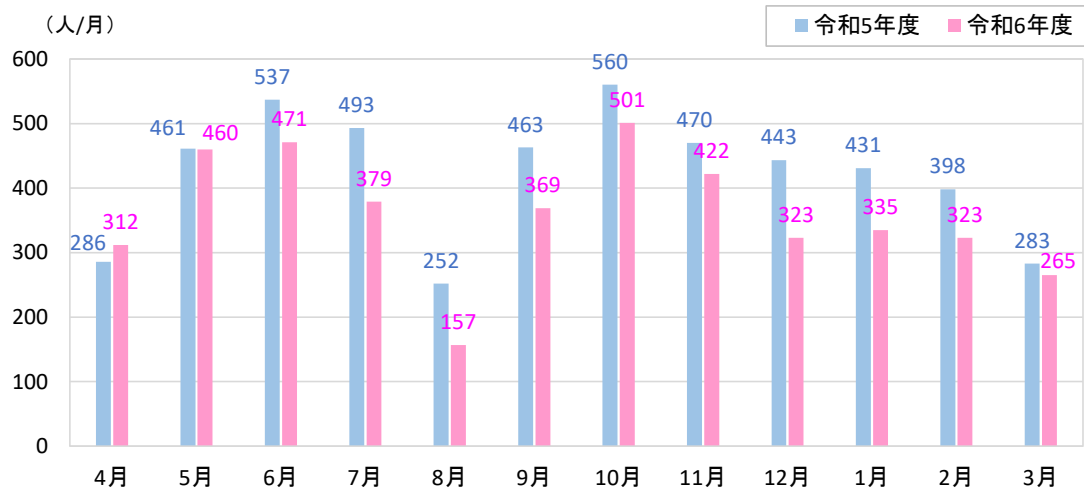


(3) 1便あたり平均乗車人員の推移

年度	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
北部ルート	7.5	8.3	9.0	9.8	10.2	7.4	7.2	7.9	8.2	8.7
南部ルート	8.4	9.0	8.8	8.4	8.9	7.0	7.5	8.7	10.2	9.5
東部ルート	7.8	8.6	9.4	10.3	10.2	6.2	5.9	6.2	7.4	6.0
社会実験							2.9	4.1		
全体	8.0	8.7	9.0	9.2	9.6	7.0	6.6	7.7	9.0	8.6

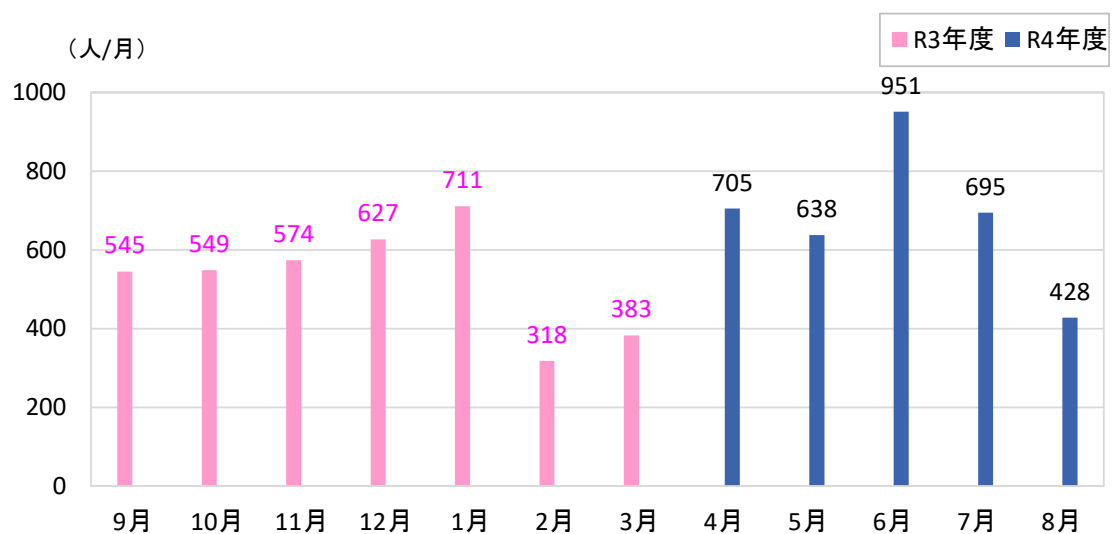


【参考】コミュニティバス運賃助成定期券の利用実績



※コミュニティバス運賃助成定期券交付事業：きんちゃんバスの利用促進と保護者の経済的負担軽減を図るため、市内在住の高校生に対しきんちゃんバスの運賃助成を行うもので、令和5年4月から実施している

【参考】南部地域社会実験運行バス

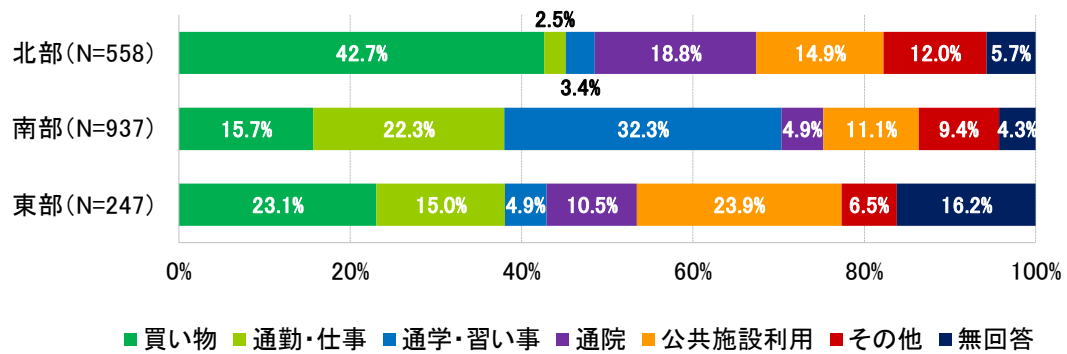


【参考】国による新型コロナウイルス拡大防止に係る措置

緊急事態宣言	令和2年4/16～5/14	まん延防止等重点措置	令和3年6/21～7/11
緊急事態宣言	令和3年1/14～2/28	まん延防止等重点措置	令和3年8/8～8/26
まん延防止等重点措置	令和3年4/20～5/11	緊急事態宣言	令和3年8/27～9/30
緊急事態宣言	令和3年5/12～6/20	まん延防止等重点措置	令和4年1/21～3/21

【参考】各ルートの利用目的と年齢層（令和6年度 利用者乗降調査結果より）

○利用目的



○年齢層

