

佐藤 仁志 議員

新しい風やとみ



問 自由通路事業の設計と工事は

答 全て鉄道事業者に委託している

問 本市が JR と名鉄に委託して作成した設計図面は、どの大きさの図面が何枚あるか。

答 **都市整備課長** A3 サイズの図面で、枚数は確認できない。

問 発注者である本市は詳細な図面を持たないまま、工事内容の判断は JR と名鉄に委ねているが、支払いはあるどのような仕組みで内容や仕様、最終的な確認検査が行われているか。

答 **建設部長** 完了検査にて関係書類の提出を求め、不明な点は鉄道事業者を確認している。

問 本市は年度初めに工事費を JR に払い込み、その金額の範囲内で JR が計画し施工業者に発注し、業者から提出された請求書を本市に示し、それを検査し

て精算する方法なのか。

答 **都市整備課長** 鉄道委託工事のため、市が一つ一つ承認して進められるものではなく、設計、発注、施工管理、品質管理を鉄道事業者に全て委託している。年度ごとに出来高に対して支払いを行っている。



▲ JR 名鉄弥富駅自由通路及び橋上駅舎化工事風景

問 弥生保育所の民営化に不信感は

答 速やかな情報発信に努める

問 国の「こどもまんなか社会」の主旨は、習い事のような特別な指導に惑わされることなく、子ども主体の遊びを重視することが保育の本質とされている。その周知には、保育士から保護者に伝えるのが一番効果的ではないか。

答 **健康福祉部長** 子ども一人一人の発達や個性を尊重し、遊びを通じて自己肯定感や主体性、協調性、忍耐力を育むことを実施している。保育士が現場で一生懸命保育し、保護者とコミュニケーションも図っている。

問 公立保育所が「困難を抱える親子にとって最後のよりどころ」であり、社会的弱者への支援という役割は民営化後も確実に引き継がれるか。

答 円滑な民営化に向け継ぎをしっかりと行い、保護者

代表者、移管先法人、本市による三者協議会を設置し移管後の運営について協議し合意形成を図っていく。

問 弥生保育所の「公募の状況や、選定委員会の審議の状況を透明性をもってその都度、情報公開してほしい」という保護者の意見に対する考えは。

答 市ホームページで公開し、通所児童の保護者にもお知らせし、速やかな情報発信に努める。

