

デマンド交通（チョイソコやとみ）実証実験の延長について

令和 7 年度 10 月から弥富市内全域で実証運行を行っているデマンド交通（チョイソコやとみ）について、「弥富市デマンド交通実証実験運行計画」において実証期間を 1 年間としていたところ、予約不成立等の課題が明らかとなったことから、課題の改善・解消を目的に、令和 8 年 10 月から 2 年目の実証運行を実施します。併せて、きんちゃんバスについても、最新改訂となる 4 月 1 日現在の内容を継続し、実証運行を令和 9 年 9 月末まで延長します。

また、「第 2 次弥富市地域公共交通計画」においては、実証運行の期間を令和 9 年までと位置付けており、本実証運行は当該計画との整合を図りながら推進するものとします。

③デマンド型交通の運行

◆事業概要

広域幹線への接続や中心市街地への移動として、令和 7 年 10 月から市内全域で実証実験運行をしているデマンド型交通（チョイソコやとみ）について、地域の移動ニーズや利用実態等を踏まえながら、公共交通活性化協議会での協議や交通事業者等との調整を通して、本格導入に向けての検討を進め、自家用車に頼らなくても移動できる交通環境づくりを目指します。

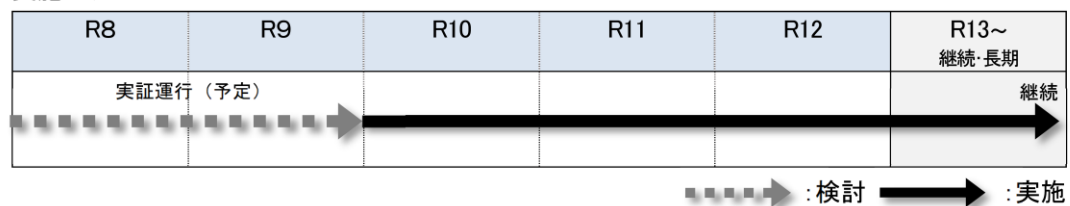
◆関係主体

- 実施主体：市、交通事業者（デマンド型交通）
- 連携主体：市民
- ※デマンド型交通の運行については交通事業者へ委託



図：デマンド型交通（チョイソコやとみ）

◆実施スケジュール



◆関連し実施する調査等

- ・利用実態調査（きんちゃんバス）、決算書、アンケート調査等による実証実験評価、公共交通に関する勉強会

参考：第 2 次弥富市地域公共交通計画（令和 8 年 3 月）